

SECTION **AV**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO, VISUEL, DE TELEPHONE ET DE NAVIGATION

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)	32
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés de l'AIRBAG et du PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	3	Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)	33
Précautions pour l'entretien de la batterie	3	Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD	35
Schémas de câblage et diagnostic de défauts	3	PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR	35
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)..	4	Dépose et repose de la radio	35
Description du système	4	DEPOSE	35
SYSTEME DE BASE	4	REPOSE	35
SYSTEME BOSE	7	Dépose et repose du haut-parleur de porte	36
Disposition des composants	10	DEPOSE	36
Schéma	11	REPOSE	36
SYSTEME BOSE	11	Dépose et repose du haut-parleur arrière	37
Schéma de câblage — AUDIO —	12	DEPOSE	37
SYSTEME DE BASE	12	REPOSE	37
SYSTEME BOSE	14	Dépose et repose du tweeter	37
Bornes et valeur de référence pour le système de base du système audio	20	DEPOSE	37
Bornes et valeur de référence pour le système BOSE du système audio	22	REPOSE	37
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE	24	Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer	37
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer	26	DEPOSE	37
Vérification de la résistance de commande audio au volant	26	REPOSE	38
Diagnostic des défauts	27	Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE	38
PROBLEME AVEC LA RADIO, LE LECTEUR DE CASSETTES ET LE LECTEUR DE CD	27	DEPOSE	38
POUR LA RADIO SEULEMENT	28	REPOSE	38
POUR LECTEUR DE CASSETTE UNIQUEMENT	28	Dépose et repose du microphone	38
POUR LECTEUR DE CD SEULEMENT	29	DEPOSE	38
Examen des bruits parasites	29	REPOSE	38
TYPE DE BRUIT PARASITE ET CAUSE POSSIBLE	29	SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)..	39
Vérification du circuit d'alimentation électrique	30	Description du système	39
La commande audio au volant ne fonctionne pas..	31	SYSTEME DE BASE	39
Le système de variation du volume en fonction de		SYSTEME BOSE	42
		Disposition des composants	45
		Schéma	46
		SYSTEME BOSE	46
		Schéma de câblage — AUDIO —	47
		SYSTEME DE BASE	47

SYSTEME BOSE	49	Dépose et repose du haut-parleur de porte	71
Bornes et valeur de référence pour le système de base du système audio	55	DEPOSE	71
Bornes et valeur de référence pour le système BOSE du système audio	57	REPOSE	71
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE	59	Dépose et repose du haut-parleur arrière	72
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer	61	DEPOSE	72
Vérification de la résistance de commande audio au volant	61	REPOSE	72
Diagnostic des défauts	62	Dépose et repose du tweeter	72
PROBLEME AVEC LA RADIO, LE LECTEUR DE CASSETTES ET LE LECTEUR DE CD	62	DEPOSE	72
POUR LA RADIO SEULEMENT	63	REPOSE	72
POUR LECTEUR DE CASSETTE UNIQUEMENT	63	Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE	73
POUR LECTEUR DE CD SEULEMENT	64	DEPOSE	73
Examen des bruits parasites	64	REPOSE	73
TYPE DE BRUIT PARASITE ET CAUSE POSSIBLE	64	Dépose et repose du microphone	73
Vérification du circuit d'alimentation électrique	65	DEPOSE	73
La commande audio au volant ne fonctionne pas	66	REPOSE	73
Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)	67	ANTENNE RADIO	74
Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)	68	Description du système	74
Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD	70	Schéma de câblage — M/ANT —	75
PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR	70	Emplacement de l'antenne	76
Dépose et repose de la radio	70	Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne	76
DEPOSE	70	DEPOSE	76
REPOSE	70	REPOSE	76
		Dépose et repose de l'antenne	77
		DEPOSE	77
		REPOSE	77
		SYSTEME DE NAVIGATION (PRE-CABLAGE)	78
		Schéma de câblage — PRWIRE —	78
		TELEPHONE (PRE-CABLAGE)	79
		Schéma	79
		Schéma de câblage — PHONE —	80

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés de l'AIRBAG et du PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

EKS00D51

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions pour l'entretien de la batterie

EKS00D52

Avant de débrancher la batterie, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager. Ceci afin d'éviter toute interférence entre le bord de vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Lors du fonctionnement normal, la vitre se lève et s'abaisse légèrement pour éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction de lève-vitre automatique ne fonctionne pas si la batterie est débranchée.

Schémas de câblage et diagnostic de défauts

EKS00D53

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15, "Comment suivre les schémas de câblage"](#)
- [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#)

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#)
- [GI-25, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

PF2:28106

Description du système SYSTEME DE BASE

EKS00D7E

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation se fait de façon permanente :

- à travers le fusible de 15A [n°37, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

Lorsque l'une des commandes audio est enfoncée, les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur arrière gauche et du haut-parleur arrière-droit

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction augmentation du volume, recherche vers le haut ou reconnaissance vocale, la résistance dans le circuit de la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction de diminution du volume, recherche vers le bas ou téléphone, la résistance dans la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio
- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

SYSTEME DE VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client. Ce dispositif est équipé pour le système BASE.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédure d'initialisation des unités audio connectées à l'IMMO NATS

Les systèmes audio neufs sont livrés en usine prêts à être connectés aux systèmes NATS ; ils affichent le message NEW. Lorsque le système audio à l'état NEW est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher NEW.

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher WAIT.

En cas de verrouillage de la radio

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Procédure d'intervention

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être effectuée par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ remplacement du système audio par un système audio de deuxième monte	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.
Pas de communication de l'IMMO avec la radio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier. 2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion. 	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

SYSTEME BOSE

Le fonctionnement du chargeur automatique de CD (intégré au système audio) est commandé par le système audio.

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation se fait de façon permanente :

- à travers le fusible de 15A [n°37, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio, et
- vers la borne 11 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
- à travers le fusible de 15A [n°17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 8 de l'amplificateur de woofer (haut-parleur pour fréquences basses).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 10 du système audio,
- à travers la borne 12 du système audio
- vers la borne 41 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et
- vers la borne 32 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE
- vers la borne 6 de l'amplificateur de woofer.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- vers la borne 27 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE, et
- vers la borne 7 de l'amplificateur de woofer
- à travers les masses de carrosserie B5, B6, D105 et T14.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- à travers les bornes 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 et 40 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de haut-parleur BOSE

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- à travers les bornes 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 et 28 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et du haut-parleur de porte passager,
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur arrière gauche et du haut-parleur arrière droit,
- vers les bornes 1 et 2 du tweeter côté conducteur et du tweeter côté passager et
- vers les bornes 1 et 2 de l'amplificateur de woofer

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de woofer

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- vers les bornes 3 et 4 de l'amplificateur de woofer
- vers les bornes 1 et 2 de woofer

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction augmentation du volume, recherche vers le haut ou reconnaissance vocale, la résistance dans le circuit de la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction de diminution du volume, recherche vers le bas ou téléphone, la résistance dans la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio
- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Système AudioPilot™

Le dispositif AudioPilot™ est un système d'amélioration du son qui capte tout bruit ou son musical audible dans le véhicule par un microphone situé sous le volant. D'autre part, l'amplificateur de haut-parleur BOSE révisé les caractéristiques de fréquence de la musique en temps réel en réponse aux caractéristiques de fréquence du bruit lors de la conduite en écoutant de la musique.

- Si le bruit de basse fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de basse fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit de haute fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de haute fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit provoqué par le véhicule est moins important que le volume réglé, aucune correction de bruit n'est effectuée.

Ce système sert à éliminer le bruit provoqué par le véhicule lors de l'écoute de musique.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication. Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédure d'initialisation des unités audio connectées à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant NEW sont envoyés en usine, prêts à être connectés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état NEW est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente). Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher NEW.

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher WAIT.

En cas de verrouillage de la radio

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

Procédure d'intervention

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être effectuée par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ remplacement du système audio par un système audio de deuxième monte	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.
Pas de communication de l'IMMO avec la radio	1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier. 2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

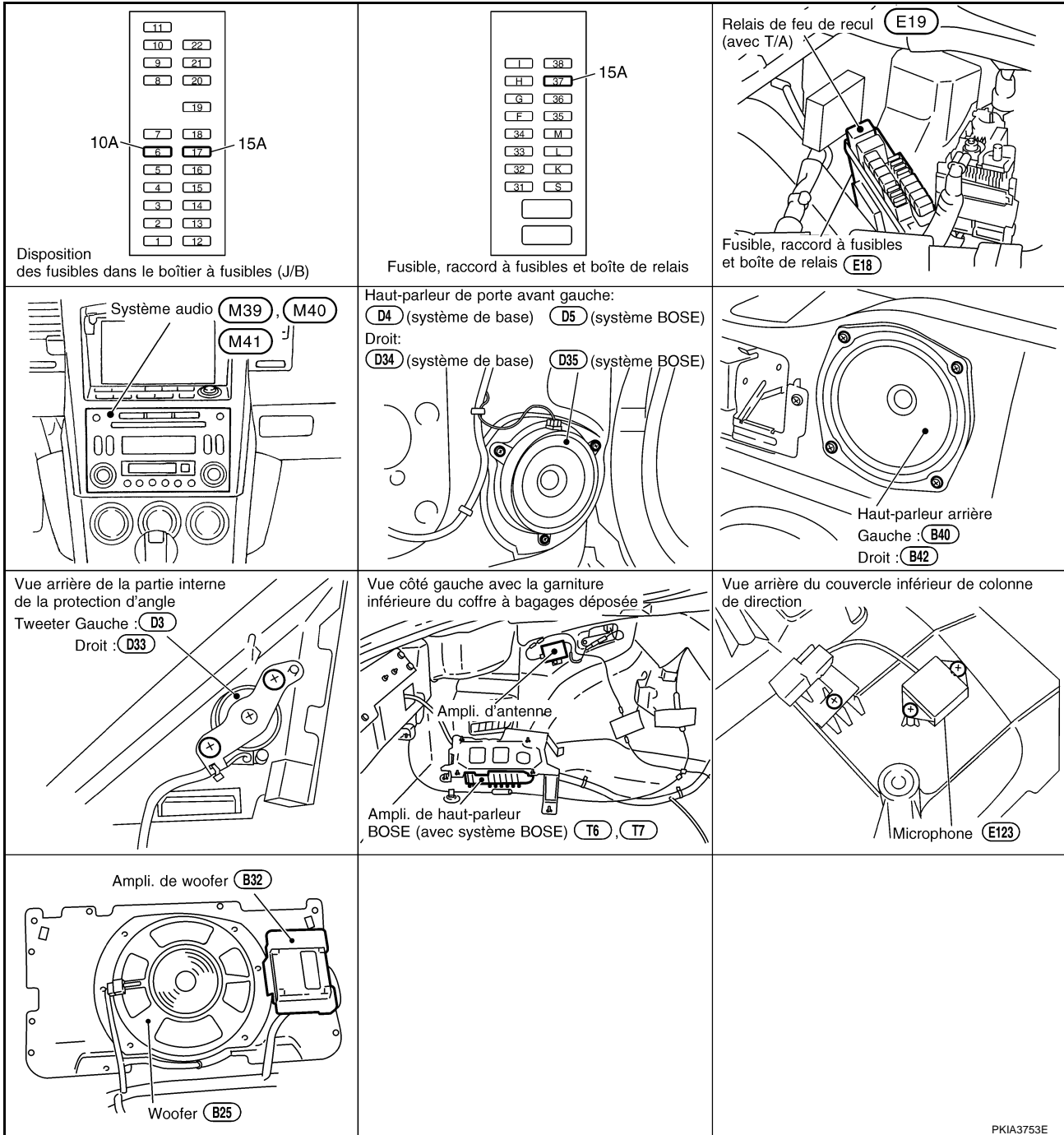
L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00DKR

Disposition des composants

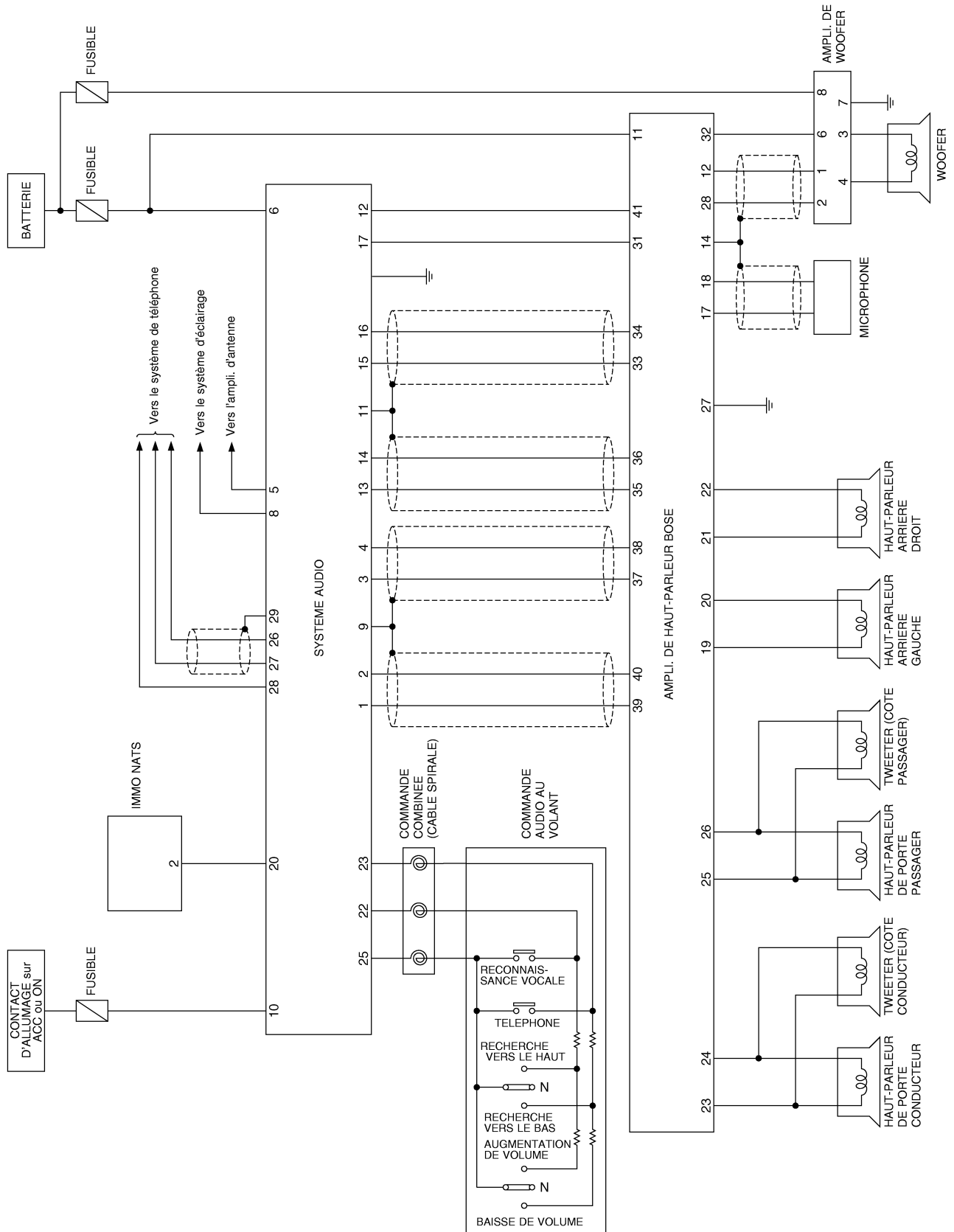


PKIA3753E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D56

Schéma SYSTEME BOSE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

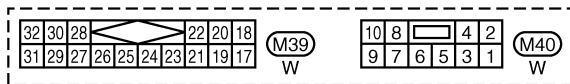
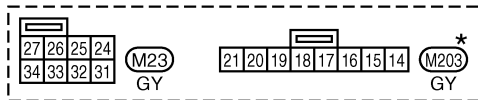
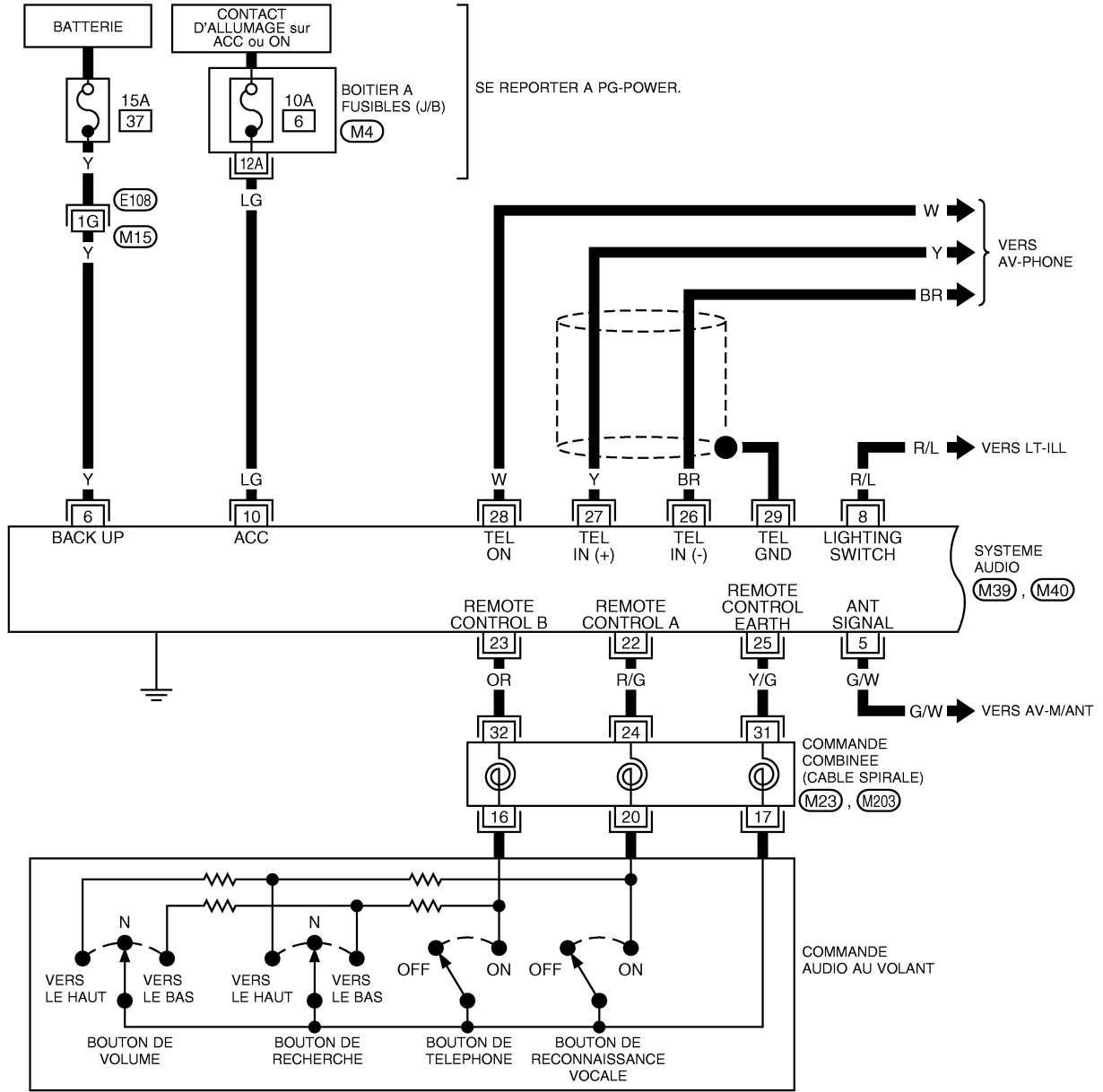
AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D7Z

Schéma de câblage — AUDIO — SYSTEME DE BASE

AV-AUDIO-01



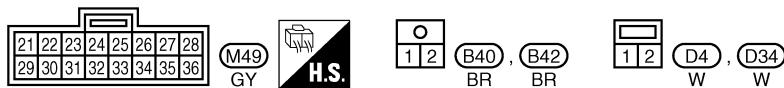
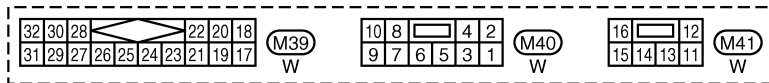
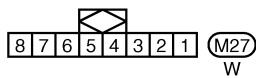
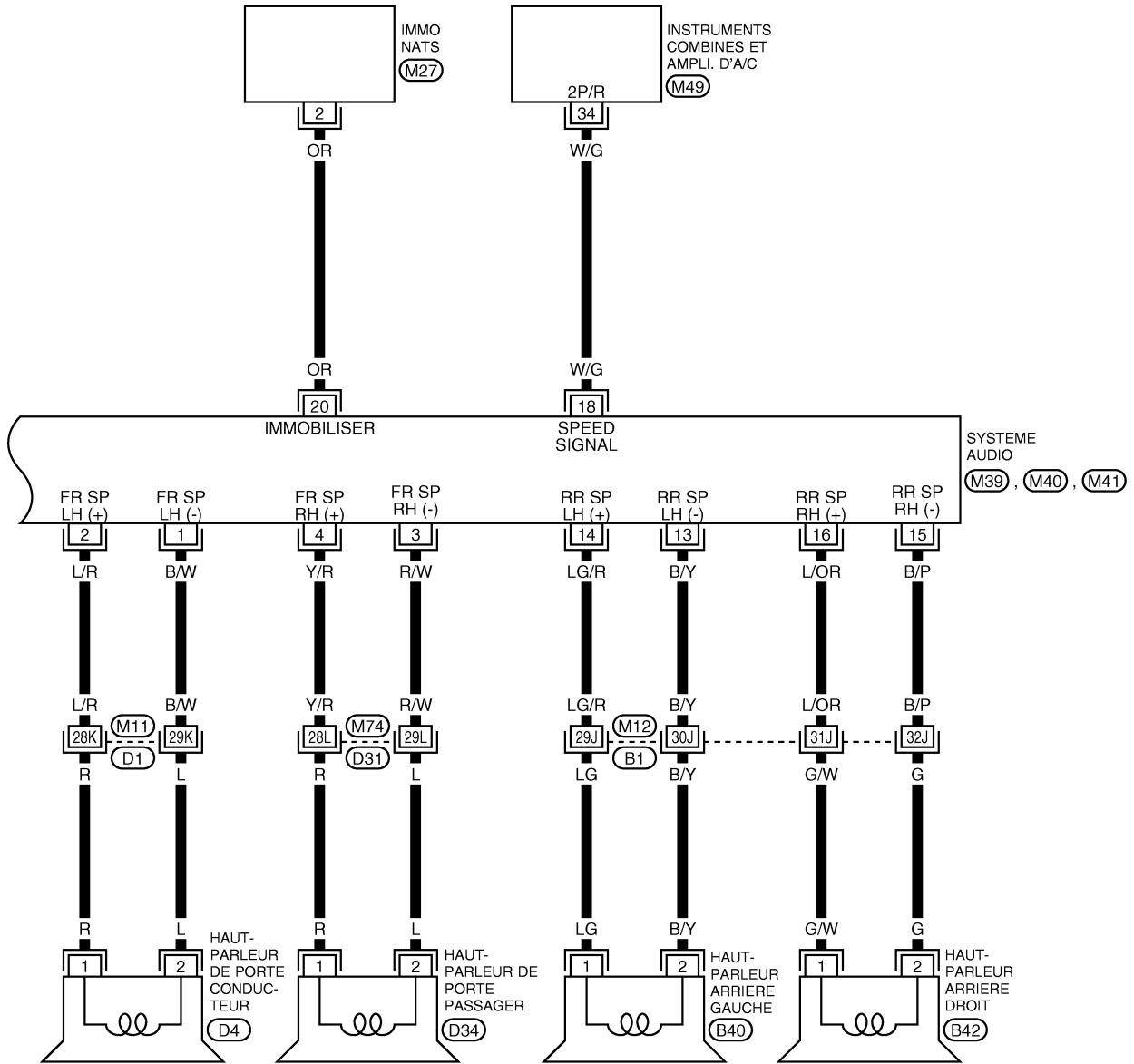
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT1193E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

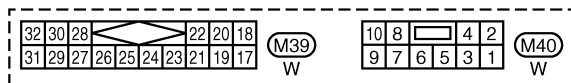
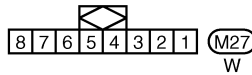
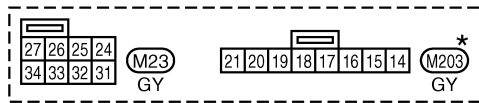
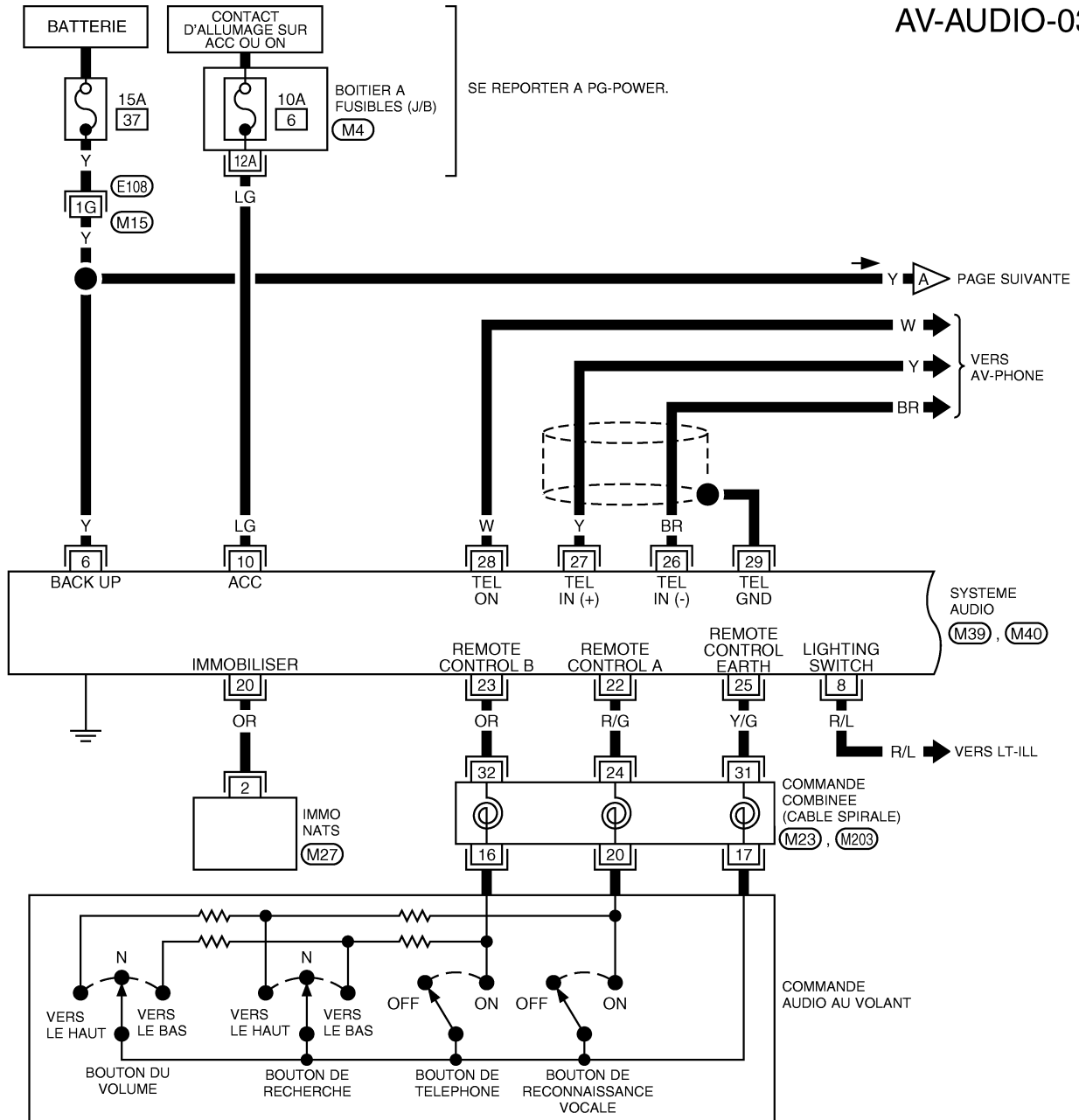
(B1), (D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

SYSTEME BOSE

AV-AUDIO-03



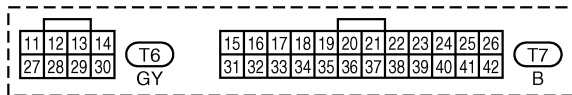
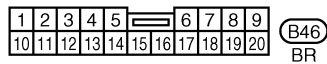
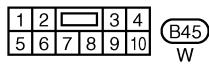
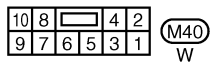
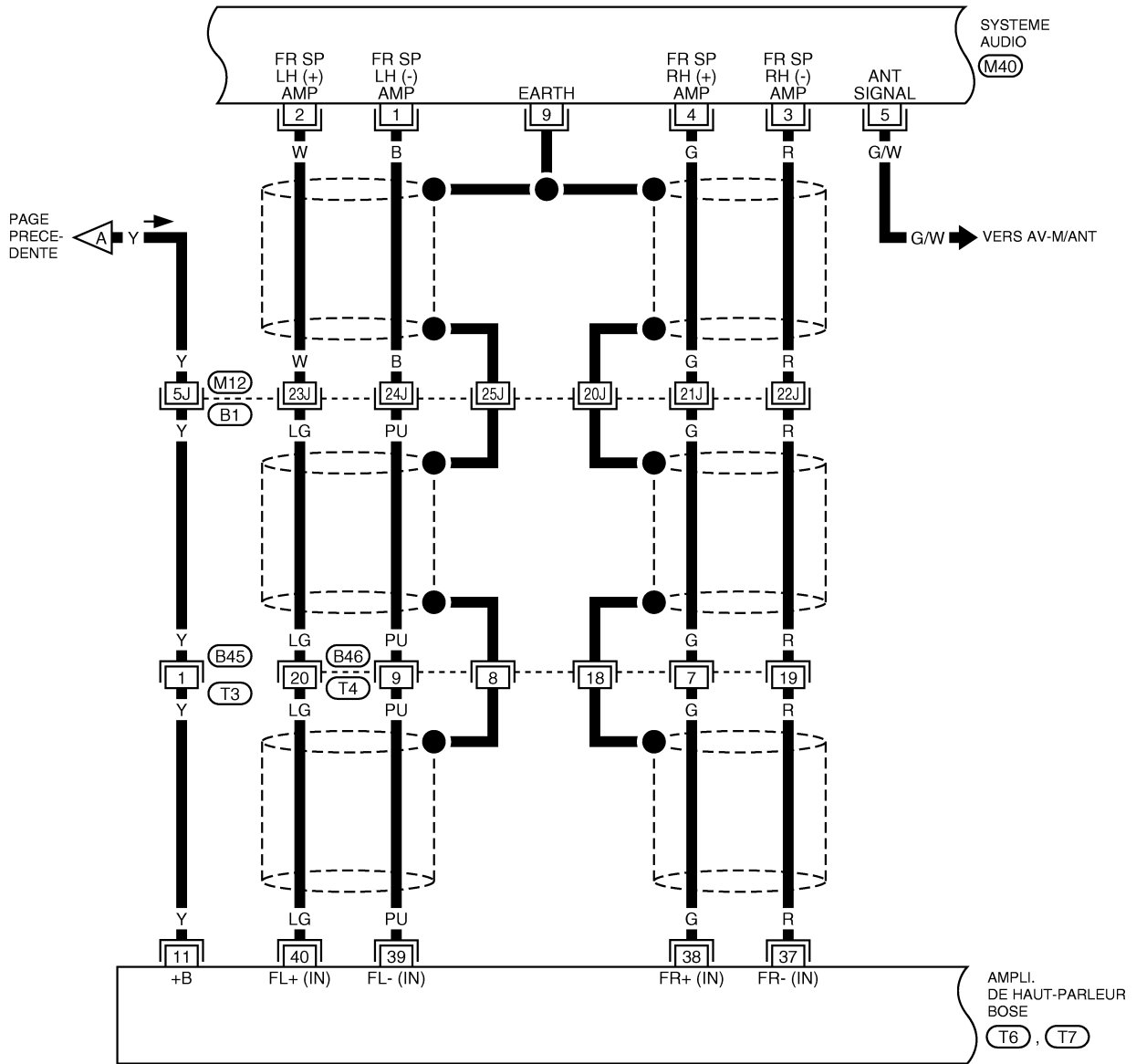
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E108 - SUPER RACCORD (SMJ)
M4 - BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT1198E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-04

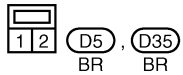
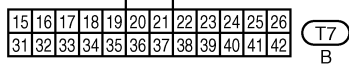
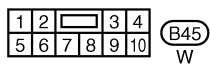
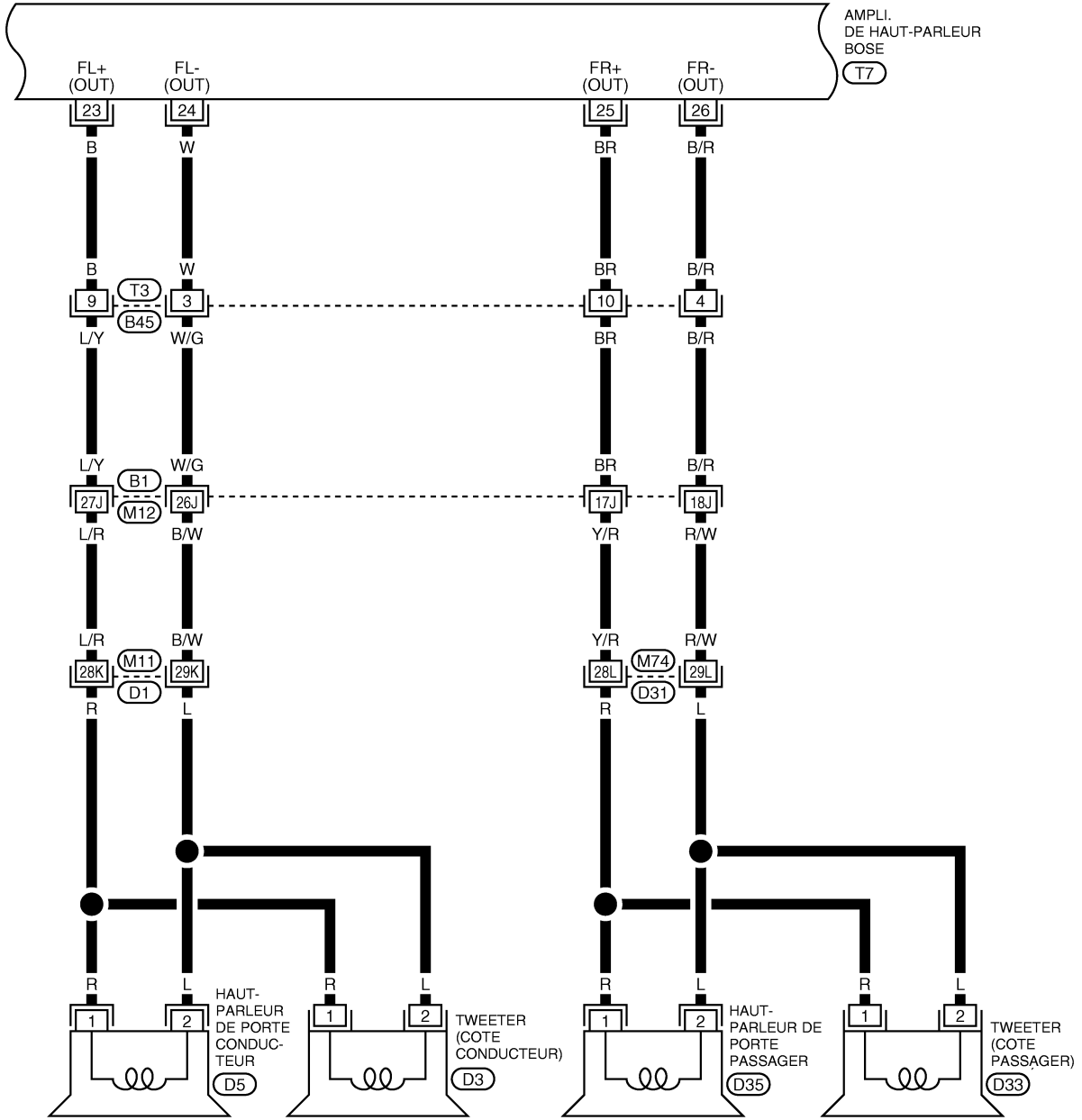


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

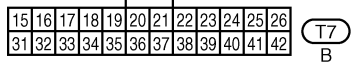
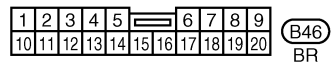
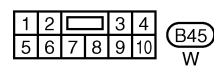
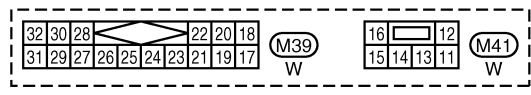
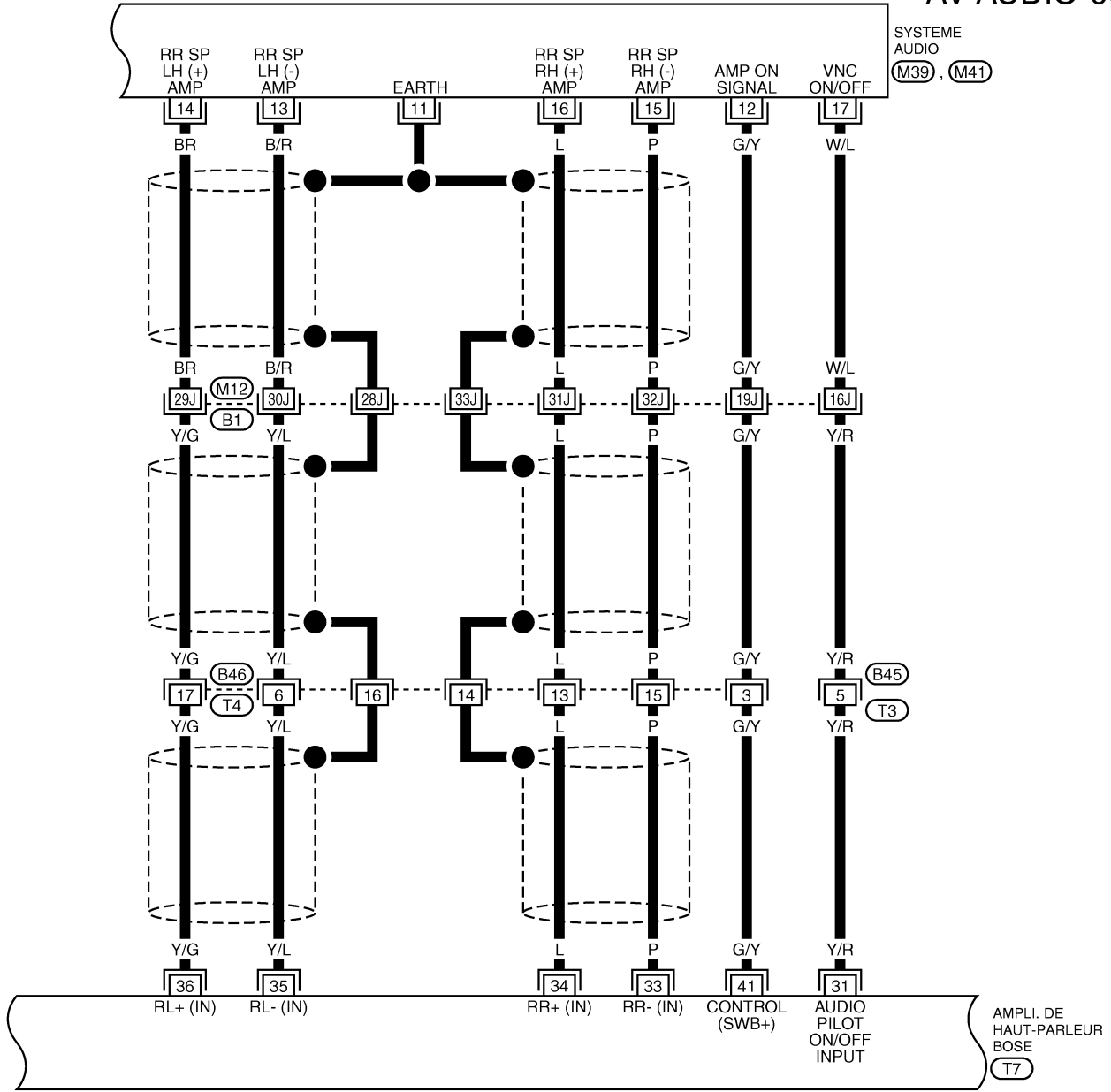
AV-AUDIO-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B1), (D1), (D31)
-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-06



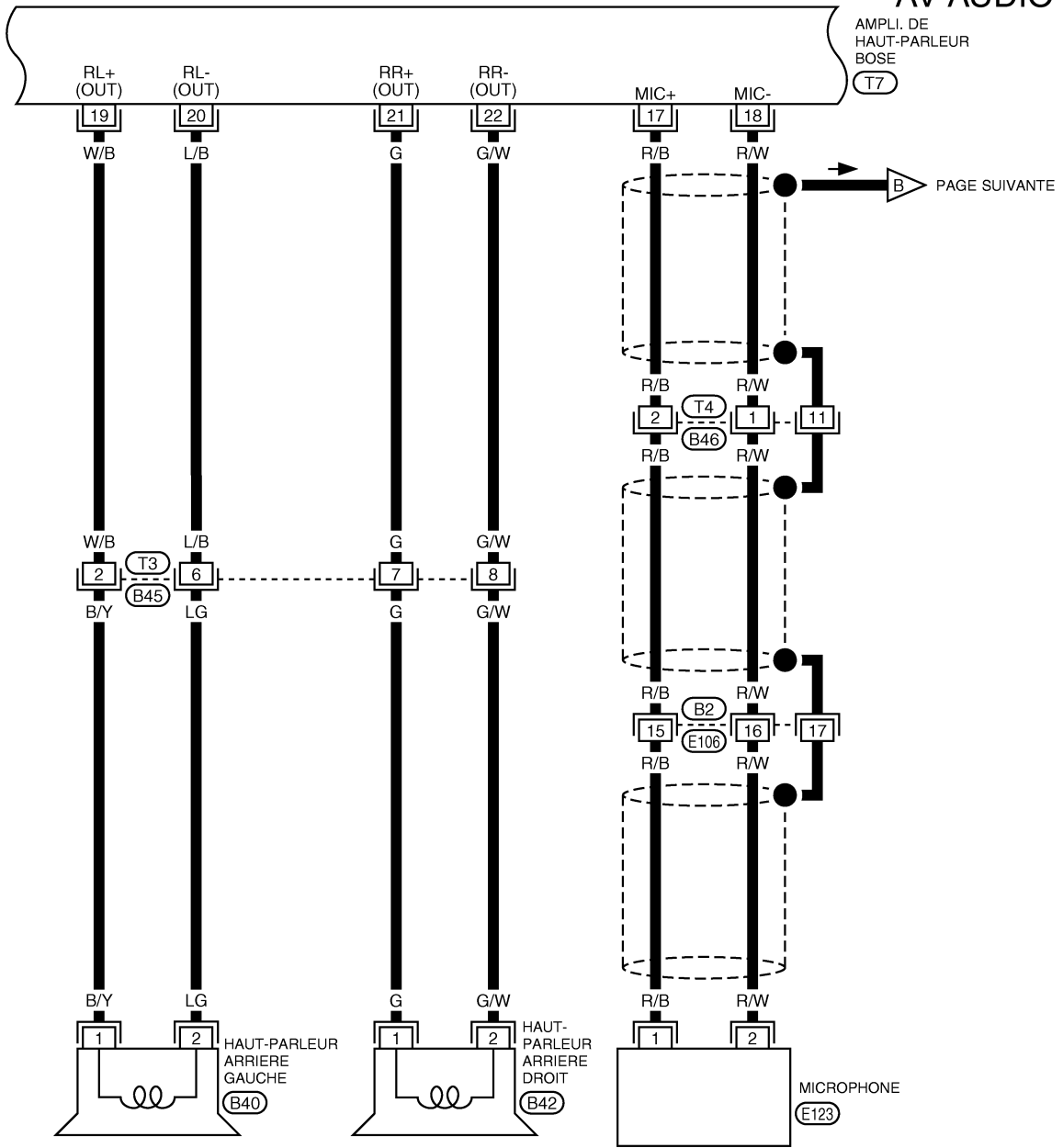
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

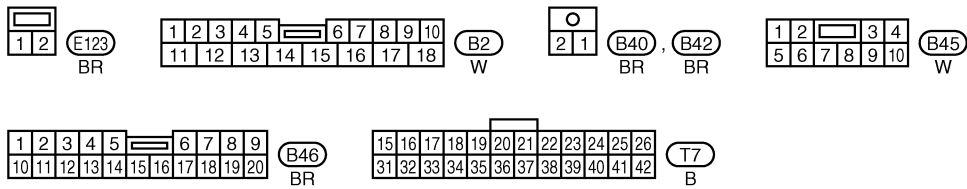
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-07

AMPLI. DE
HAUT-PARLEUR
BOSE
(T7)



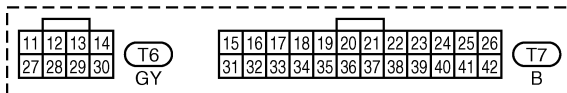
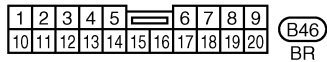
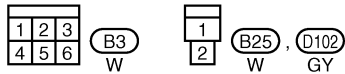
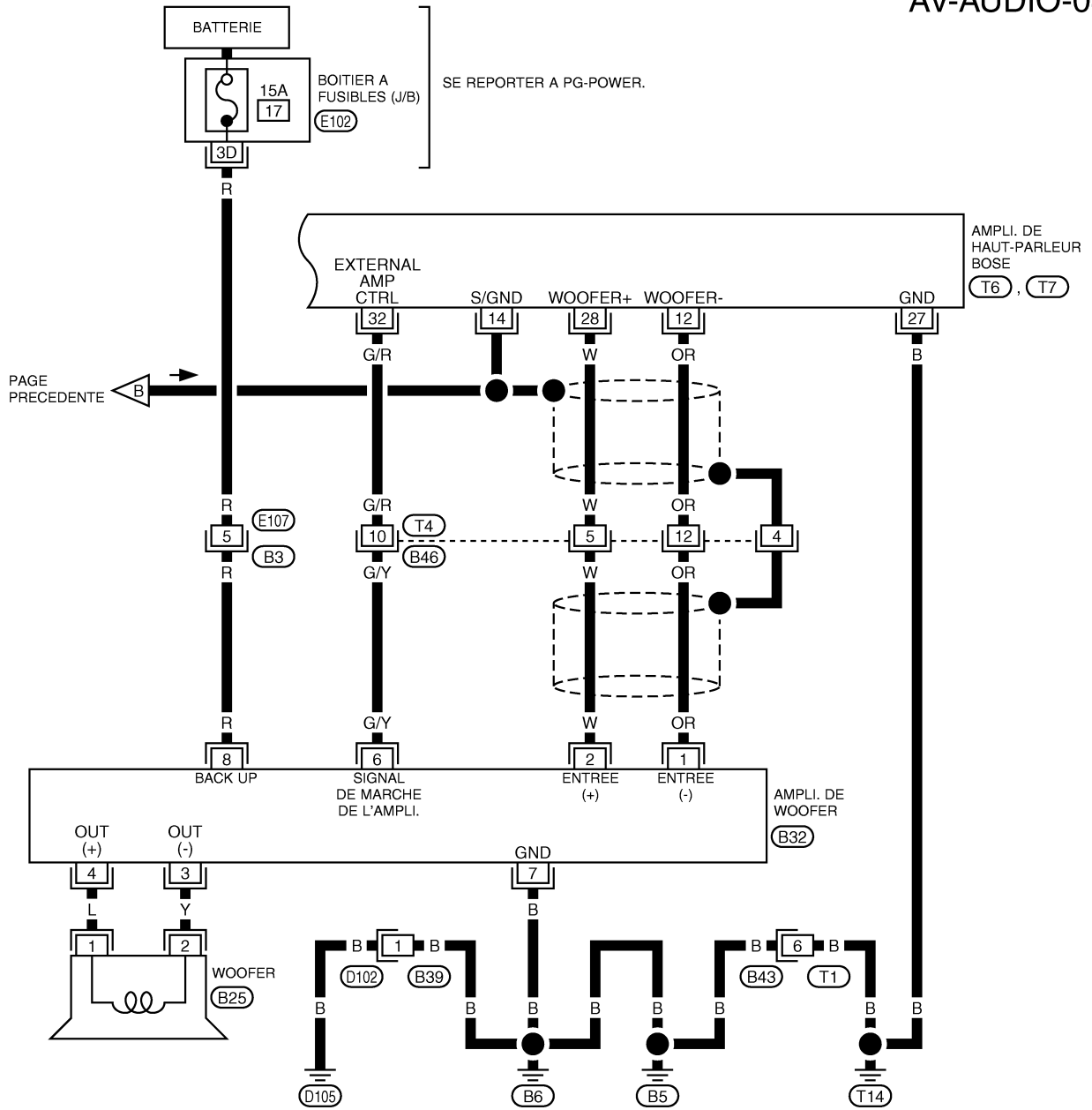
PAGE SUIVANTE



TKWT1202E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E102 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

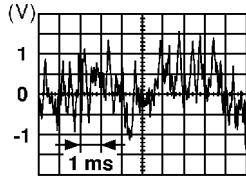
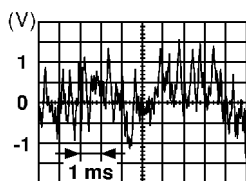
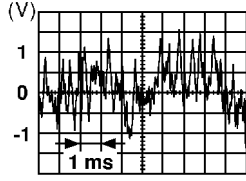
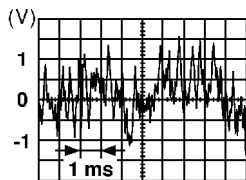
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

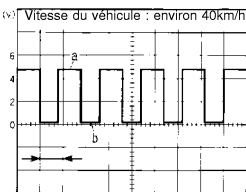
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeur de référence pour le système de base du système audio

EKS00DKH

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Cont act d'allu mage	Fonctionnement		
1 (B/W)	Masse	Signal du son audio avant gauche (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son du haut-parleur de porte conducteur.
2 (L/R)	Masse	Signal du son audio avant gauche (+)					
3 (R/W)	Masse	Signal du son audio avant droit (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son du haut-parleur de porte conducteur.
4 (Y/R)	Masse	Signal du son audio avant droit (+)					
5 (G/W)	Masse	antenne audio	Sortie	MAR	-	Plus qu'un environ 10V	La réception du statut de la chaîne radio devient mauvaise.
6 (Y)	Masse	Batterie	Entrée	-	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
8 (R/L)	Masse	Commande d'éclairage	Entrée	MAR	Commande d'éclairage sur MARCHE (position 1)	Tension de la batterie	L'éclairage du système audio ne s'active pas lorsque la commande d'éclairage est sur MARCHE (position 1).
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0V	
10 (L/G)	Masse	ACC	Entrée	ACC	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
13 (B/Y)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne provient du haut-parleur arrière gauche.
14 (LG/R)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (+)					
15 (B/P)	Masse	Signal du son audio arrière droit (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne provient du haut-parleur arrière droit.
16 (L/OR)	Masse	Signal du son audio arrière droit (+)					

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

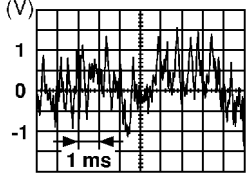
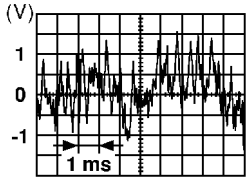
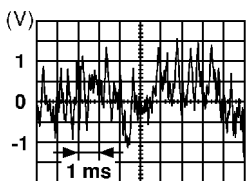
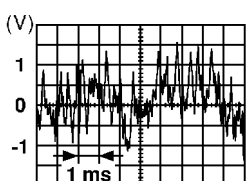
Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symp- tôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
18 (W/G)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	Entrée	MAR	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40km/h env.	 SKIA0168E	Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas correctement.
20 (OR)	-	Immobilisa- teur	-	-	-	-	-
22 (R/G)	Masse	Télécom- mande A	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton VOICE	Env. 0V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Environ 1,7V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
23 (OR)	Masse	Télécom- mande B	Entrée	MAR	Appuyer sur la commande de téléphone	Env. 0V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Environ 1,7V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
25 (Y/G)	Masse	Masse de télécom- mande	-	MAR	-	Env. 0V	-
26 (BR)	-	Tel activé (-)	Entrée	-	-	-	-
27 (Y)	-	Tel activé (+)	Entrée	-	-	-	-
28 (W)	-	Signal de tel en marche	Entrée	-	-	-	-
29	-	Masse du tel	-	-	-	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeur de référence pour le système BOSE du système audio

EKS00D58

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symp- tôme
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (B)	Masse	Signal du son audio avant gauche (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte conducteur ou du tweeter (côté con- ducteur).
2 (W)	Masse	Signal du son audio avant gauche (+)					
3 (R)	Masse	Signal du son audio avant droit (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte passager ou du tweeter (côté pas- sager).
4 (G)	Masse	Signal du son audio avant droit (+)					
5 (G/W)	Masse	antenne audio	Sortie	MAR	-	Plus qu'un environ 10V	La réception du statut de la chaîne radio devient mau- vaise.
6 (Y)	Masse	Batterie	-	-	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Commande d'éclairage	Entrée	MAR	Commande d'éclairage sur MARCHE (posi- tion 1)	Tension de la batterie	L'éclairage du sys- tème audio ne s'active pas lors- que la commande d'éclairage est sur MARCHE (posi- tion 1).
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0V	
9	-	Protecteur	-	-	-	-	-
10 (LG)	Masse	ACC	Entrée	ACC	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
11	-	Protecteur	-	-	-	-	-
12 (G/Y)	Masse	Signal de marche du woofer	Sortie	MAR	-	Tension de la batterie	L'amplificateur ne fonctionne pas correctement.
13 (B/R)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gauche.
14 (BR)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (+)					
15 (P)	Masse	Signal du son audio arrière droit (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
16 (L)	Masse	Signal du son audio arrière droit (+)					

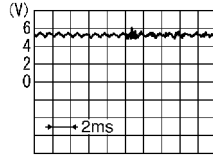
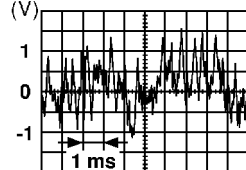
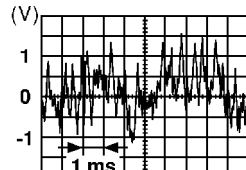
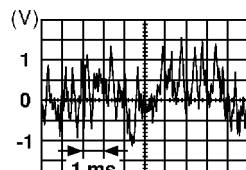
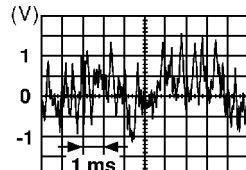
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme	
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement			
17 (W/L)	Masse	Signal de VNC MAR/ ARR	Sortie	MAR	AudioPilot™ en marche	Inférieur à 2,9V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.	A
					Système AudioPi- lot™ sur arrêt	Plus qu'un environ 4,6V		B
20 (OR)	-	Immobilisa- teur	-	-	-	-	-	C
22 (R/G)	Masse	Télécom- mande A	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton VOICE	Env. 0V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.	D
					Appuyer sur le bouton de recher- che vers le haut	Environ 1,7V		E
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3V		F
					Sauf ci-dessus	Env. 5V		G
23 (OR)	Masse	Télécom- mande B	Entrée	MAR	Appuyer sur la commande de téléphone	Env. 0V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.	H
					Appuyer sur le bouton de recher- che vers le bas	Environ 1,7V		I
					Appuyer sur le bouton de diminu- tion du volume	Environ 3,3V		J
					Sauf ci-dessus	Env. 5V		
25 (Y/G)	Masse	Masse de télécom- mande	-	MAR	-	Env. 0V	-	AV
26 (BR)	-	Tel activé (-)	Entrée	-	-	-	-	L
27 (Y)	-	Tel activé (+)	Entrée	-	-	-	-	M
28 (W)	-	Signal de tel en marche	Entrée	-	-	-	-	
29	-	Masse du tel	-	-	-	-	-	

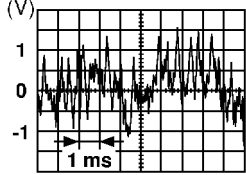
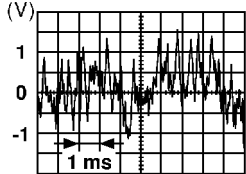
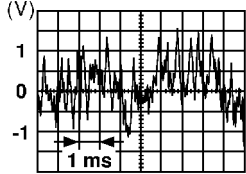
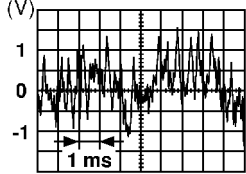
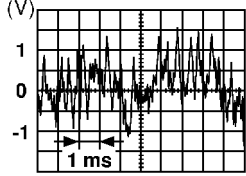
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE

EKS00D59

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
11 (Y)	Masse	Batterie	Entrée	-	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14	-	Protecteur	-	-	-	-	-
17 (R/B)	18 (R/W)	Signal du microphone	Entrée	MAR	Le test de micro- phone fonctionne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA2104E</p>	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
19 (W/B)	Masse	Haut-parleur arrière gau- che (+)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
20 (L/B)	Masse	Haut-parleur arrière gau- che (-)					
21 (G)	Masse	Haut-parleur arrière droit (+)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
22 (G/W)	Masse	Haut-parleur arrière Droit (-)					
23 (B)	Masse	Haut-parleur de porte con- ducteur et tweeter (côté conducteur) (+)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte conducteur et du tweeter (côté con- ducteur).
24 (W)	Masse	Haut-parleur de porte con- ducteur et tweeter (côté conducteur) (-)					
25 (BR)	Masse	Haut-parleur de porte pas- sager et twee- ter (côté passager) (+)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte passager et du tweeter (côté pas- sager).
26 (B/R)	Masse	Haut-parleur de porte pas- sager et twee- ter (côté passager) (-)					

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
27 (B)	Masse	Masse	-	MAR	-	-	-
12 (OR)	Masse	Woofer (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 SKIA0177E	Aucun son ne pro- vient du woofer.
28 (W)	Masse	Woofer (+)					
31 (Y/R)	Masse	Signal MAR/ ARR du sys- tème AudioPi- lot™	Entrée	MAR	AudioPilot™ en marche	Inférieur à 2,9V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
					Système Audio- Pilot™ sur arrêt	Plus qu'un environ 4,6V	
32 (G/R)	Masse	Commande d'amplifica- teur externe	Sortie	MAR	-	Tension de la batterie	L'amplificateur de woofer ne fonc- tionne pas correc- tement
33 (P)	Masse	Signal du son audio arrière droit (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 SKIA0177E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
34 (L)	Masse	Signal du son audio arrière droit (+)					
35 (Y/L)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 SKIA0177E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
36 (Y/G)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (+)					
37 (R)	Masse	Signal du son audio avant droit (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 SKIA0177E	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte passager ou du tweeter (côté pas- sager).
38 (G)	Masse	Signal du son audio avant droit (+)					
39 (PU)	Masse	Signal du son audio avant gauche (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 SKIA0177E	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte conducteur ou du tweeter (côté con- ducteur).
40 (LG)	Masse	Signal du son audio avant gauche (+)					
41 (GY)	Masse	Commande (SWB+)	Entrée	MAR	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

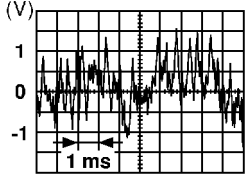
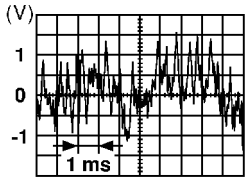
L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer

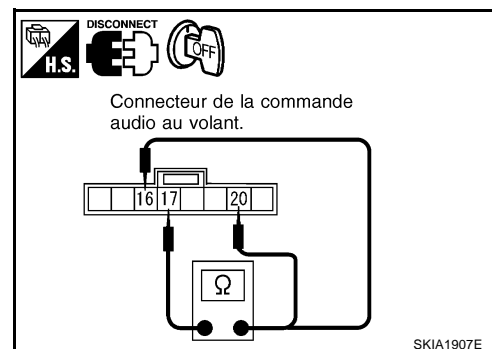
EKS00D7A

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie/ des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (OR)	Masse	Woofer (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 SKIA0177E	Aucun son ne pro- vient du woofer.
2 (W)	Masse	Woofer (+)					
3 (Y)	Masse	Woofer (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 SKIA0177E	Aucun son ne pro- vient du woofer.
4 (L)	Masse	Woofer (+)					
6 (G/Y)	Masse	Signal de mar- che du woofer	Entrée	MAR	-	Tension de la batterie	
7 (B)	Masse	Masse	-	MAR	-	-	-
8 (R)	Masse	Batterie	Entrée	-	-	Tension de la batterie	Aucun son ne pro- vient du woofer.

Vérification de la résistance de commande audio au volant

EKS00DK1

Borne		Nom du signal	Condition	Résistance (Ω)
(+)	(-)			
16	17	TEL	Enfoncer le bouton TEL.	Environ 0
		Recherche vers le bas (précédent)	Enfoncer le bouton (station) vers le bas.	Env. 165
		Volume (diminution)	Enfoncer le bouton de diminu- tion du volume.	Env. 652
20	17	Reconnais- sance vocale	Enfoncer la commande vocale.	Environ 0
		Recherche vers le haut (suivant)	Enfoncer le bouton (station) vers le haut	Env. 165
		Volume (augmenta- tion)	Enfoncer le bouton d'augmen- tation du volume.	Env. 652



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5A

Diagnostic des défauts

La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les éléments d'inspection ci-après pour diagnostiquer le défaut.

PROBLEME AVEC LA RADIO, LE LECTEUR DE CASSETTES ET LE LECTEUR DE CD

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Inopérant	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le contact d'allumage est dans la position ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Circuit d'alimentation du système audio. Se reporter à AV-30, "Vérification du circuit d'alimentation électrique".
Tous les haut-parleurs n'émettent pas de son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le volume n'est pas coupé. ● Vérifier le signal de marche de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Vérifier le circuit de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Circuit d'alimentation du système audio. Se reporter à AV-30, "Vérification du circuit d'alimentation électrique". ● Signal de marche de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Circuit de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Un ou plusieurs haut-parleur n'émet pas de son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le système audio correspondant et le circuit de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Vérifier le circuit correspondant à l'amplificateur de haut-parleur BOSE et au haut-parleur 	<p>Vérifier le haut-parleur correspondant comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Haut-parleur
Le woofer n'émet pas de son	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le signal de marche de l'amplificateur de woofer ● Vérifier l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le circuit d'amplificateur de woofer ● Vérifier le circuit de mise à la masse de l'amplificateur de woofer 	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de marche de woofer ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur de woofer et le woofer ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et l'amplificateur de woofer ● Circuit de mise à la masse de l'amplificateur de woofer ● Amplificateur de woofer ● Woofer
Son de mauvaise qualité	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le réglage des basses et des aigus est centré. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE ● Haut-parleur
Parasites	–	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE ● Chaque équipement électrique

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

POUR LA RADIO SEULEMENT

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la radio est réglée sur une fréquence de station. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Système d'alimentation de l'antenne ● Amplificateur d'antenne
Parasites	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la radio est réglée sur une fréquence de station. ● Vérifier que le signal de la station captée n'est pas faible. ● Vérifier si oui ou non le défaut se produit seulement dans une zone particulière 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Système d'alimentation de l'antenne ● Amplificateur d'antenne ● Pièces de prévention des parasites ● Chaque équipement électrique ● Faisceau de câbles de chaque élément d'équipement électrique
Les stations de radio sélectionnées qui étaient conservées dans la mémoire sont effacées.	-	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio

NOTE:

1. La cause est une réduction de l'acuité réceptive de l'antenne de vitre.
 2. Il s'agit du bruit résultant des différences d'intensité de champ, tels que le fondu sonore, le bruit de trajets multiples ou le bruit extérieur provenant des trains et d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut.
- Bruit s'estompant : ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
 - Bruit de résonance : ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

POUR LECTEUR DE CASSETTE UNIQUEMENT

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Impossible d'insérer la cassette.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'aucune cassette n'était déjà insérée. ● Vérifier que la cassette n'est pas déformée ou ne présente pas d'autres défauts de fonctionnement. 	● Système audio
Impossible d'éjecter la cassette.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la cassette n'est pas déformée ou ne présente pas d'autres défauts de fonctionnement. ● Vérifier que la cassette ne s'arque pas. 	
Le système autoreverse ne fonctionne pas, ou le sens de lecture change en plein milieu de la lecture.	<ul style="list-style-type: none"> ● Il s'agit d'un problème avec l'enroulage de la bande. Vérifier qu'il n'y a pas de distension ou d'autres défauts de fonctionnement. ● Vérifier qu'aucune vieille cassette n'est en cours de lecture. 	Système audio
Il y a beaucoup de bruit.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la cassette elle-même ne provoque pas le bruit ou que la qualité d'enregistrement n'est pas mauvaise. 	
Le son n'est pas clair.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si le morceau n'a pas été enregistré sur cassette avec le Dolby NR OFF (désactivé) et qu'il est en lecture avec le Dolby B NR ON (activé). ● Vérifier si la qualité du son de la cassette n'est pas mauvaise. 	
Le son fluctue / la vitesse de la bande n'est pas correcte.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'il n'y a pas de problème au niveau de l'enroulage de la bande, que cette dernière ne s'arque pas, ne soit pas trop tendue ou ne présente pas d'autres défauts de fonctionnement. ● Vérifier qu'il n'y a pas de problème de vitesse d'enregistrement de la cassette. 	
Aucun son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'un enregistrement a été effectué sur la cassette. 	

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

POUR LECTEUR DE CD SEULEMENT

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Impossible d'insérer le CD.	Vérifier qu'aucun CD n'était déjà inséré.	● Système audio
Impossible d'éjecter le CD.	–	
Le CD ne peut pas être lu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le CD n'est pas inséré à l'envers. ● Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou de l'eau sur le disque. 	Système audio
Le son saute, s'arrête brusquement ou est déformé.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou de l'eau sur le disque. ● Vérifier que le problème n'est pas dû à de fortes vibrations. 	

Examen des bruits parasites

EKS00D5B

Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur, le contact d'allumage étant tourné dans chaque position, et le fonctionnement de chaque élément d'équipement électrique, et en déterminer la cause.

NOTE:

On peut trouver facilement la source du bruit parasite en prêtant l'oreille pendant qu'on retire un à un les fusibles des composants électriques.

TYPE DE BRUIT PARASITE ET CAUSE POSSIBLE

Condition d'occurrence		Cause possible
Se produit seulement lorsque le moteur tourne.	Un bruit de ronronnement continu se produit. La vitesse du bruit varie avec les modifications du régime moteur.	● Condenseur d'allumage.
	Un bruit de sifflement se produit lorsque le régime moteur est élevé. Un bourdonnement se produit lorsque le moteur est en marche avec la commande d'éclairage sur MARCHE.	● Type
L'occurrence du bruit est liée au fonctionnement de la pompe à carburant.		● Condenseur de pompe à carburant
Le bruit se produit seulement lorsque divers composants électriques fonctionnent.	Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit avec le fonctionnement de divers commutateurs.	● Défaut de relais, défaut de la radio
	Le bruit se produit lorsque différents moteurs fonctionnent.	<ul style="list-style-type: none"> ● Masse de carter du moteur ● Moteur
Le bruit se produit en permanence, pas seulement dans certaines conditions.		<ul style="list-style-type: none"> ● Mauvais fonctionnement de la bobine de désaimantation de lunette arrière ● Circuit ouvert dans le dispositif de chauffage imprimé ● Mauvaise masse de l'amplificateur d'antenne ou de la ligne du système d'alimentation d'antenne ● Une pellicule réverbératrice est fixée sur la vitre de lunette arrière. ● Une antenne télé d'après-vente et/ou des accessoires électriques tels qu'une radio est fixée sur la vitre de lunette arrière.
Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit lorsque le véhicule roule, spécialement lorsqu'il vibre excessivement.		<ul style="list-style-type: none"> ● Câble de masse des pièces de carrosserie. ● Masse dû à un problème de repose d'une pièce. ● Connexions de câblage ou court-circuit.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5C

Vérification du circuit d'alimentation électrique

1. VERIFIER LE FUSIBLE.

- Vérifier que les fusibles suivants de l'amplificateur de haut-parleur BOSE, du système audio et de l'amplificateur de woofer ne sont pas grillés.

Boîtier	Bornes		Nom du signal	Fusible n°
	(+)			
	Connecteur	Borne		
Système audio	M40	6	Batterie	37
		10	Contact d'allumage sur ACC	6
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Batterie	37
Amplificateur de woofer	B32	8	Batterie	17

BON ou MAUVAIS

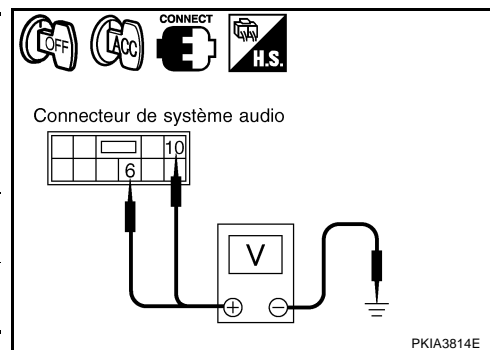
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

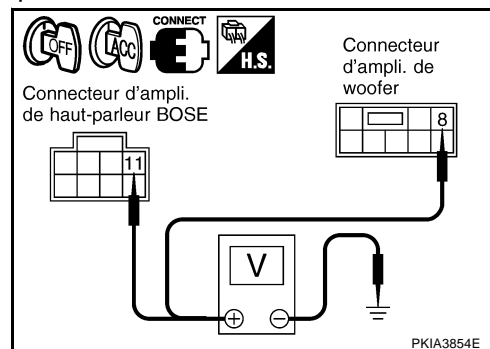
1. Vérifier la tension entre le système audio et la masse.

Boîtier	N° de borne			ARRET	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Système audio	M40	6 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		10 (LG)	Masse	0V	Tension de la batterie



2. Vérifier la tension entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE, l'amplificateur de woofer et la masse.

Boîtier	N° de borne			ARRET	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11 (Y)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Amplificateur de woofer	B32	8 (R)			



BON ou MAUVAIS

BON >> ● Fin de l'inspection (système de base).

- ALLER A 3 (système BOSE)

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier les points suivants.

- Continuité entre la borne 27 (B) du connecteur de faisceau T6 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse

Il doit y avoir continuité.

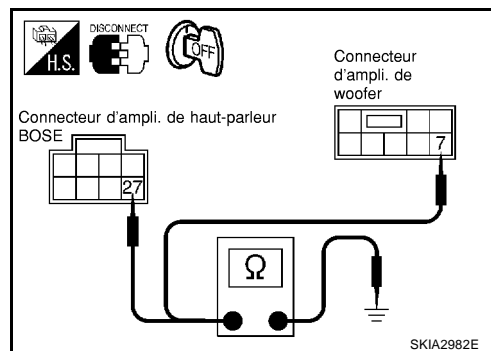
- Continuité entre la borne 7 (B) du connecteur de faisceau B32 de l'amplificateur de woofer et la masse

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Fin de l'inspection.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



La commande audio au volant ne fonctionne pas

1. VERIFICATION DE LA RESISTANCE DE COMMANDE AUDIO AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur de la commande audio au volant.
2. Vérifier la résistance de commande audio au volant. Se reporter à [AV-26, "Vérification de la résistance de commande audio au volant"](#).

La valeur de la résistance est-elle correcte ?

BON ou MAUVAIS

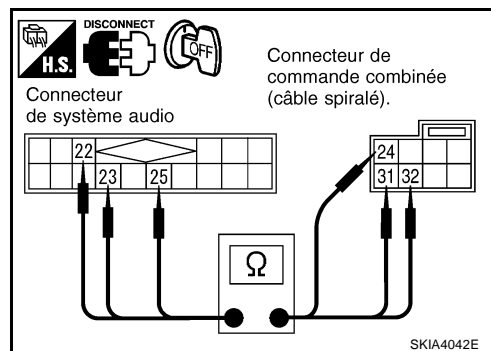
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer la commande audio au volant.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMANDE AUDIO AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau M39 du système audio et le connecteur de faisceau M23 de la commande combinée (câble spiralé).

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M39	22 (R/G)	M23	24 (R/G)	Oui
	23 (OR)		32 (OR)	
	25 (Y/G)		31 (Y/G)	



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la commande combinée (câble spiralé).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)

EKS00DKU

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE VITESSE DU VEHICULE

Le compteur de vitesse fonctionne-t-il normalement ?

Oui ou Non

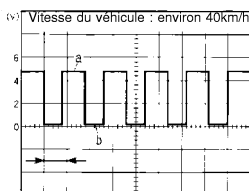
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Vérifier le diagnostic des défauts des instruments combinés. Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) dans INSTRUMENTS COMBINES.

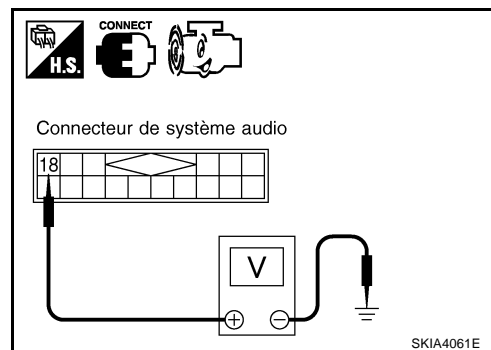
2. VÉRIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VÉHICULE

1. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 40 km/h.
2. Vérifier le signal entre la borne 18 (W/G) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

18 (W/G) – masse



SKIA0168E



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio et le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 18 (W/G) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la borne 34 (W/G) du connecteur de faisceau M49 de l'amplificateur d'A/C et des instruments combinés.

Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 (W/G) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse.

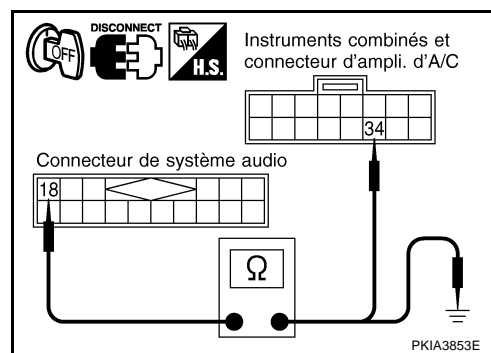
Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à [DI-14, "Procédure de diagnostic"](#) dans INSTRUMENTS COMBINES.

MAUVAIS >> ● Vérifier si les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.

- Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)

EKS00DKC

1. VERIFICATION DU SYSTEME AUDIO

Vérifier que le système AudioPilot™ se met en marche.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Mettre le système AudioPilot™ en marche.

2. VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de système audio et le connecteur d'amplificateur de haut-parleur BOSE.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 (W/L) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la borne 31 (Y/R) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 (W/L) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. AUDIOPILOT™ VERIFICATION DU SIGNAL

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la continuité entre la borne 17 (W/L) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse.

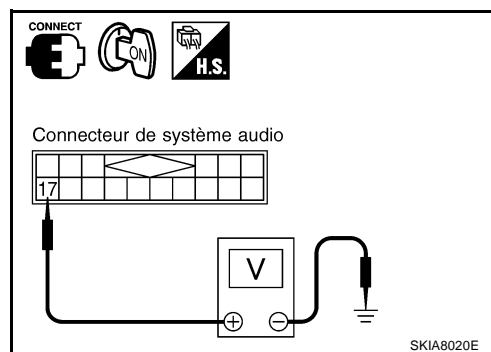
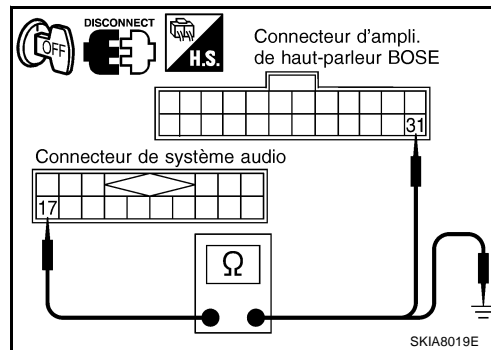
AudioPilot™ en marche : Inférieur à environ 2,9V

Système AudioPilot™ à l'arrêt : Plus qu'un environ 4,6V

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le système audio.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

4. VERIFICATION 1 DU CIRCUIT DE MICROPHONE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le connecteur de microphone.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 (R/B) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la borne 1 (R/B) du connecteur de faisceau E123 de microphone.

Il doit y avoir continuité.

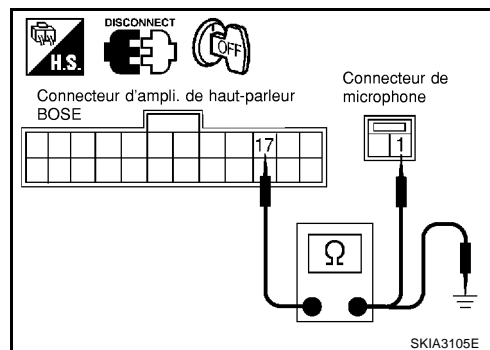
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 (R/B) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFICATION 2 DU CIRCUIT DE MICROPHONE

1. Vérifier la continuité entre la borne 18 (R/W) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la borne 2 (R/W) du connecteur de faisceau E123 de microphone.

Il doit y avoir continuité.

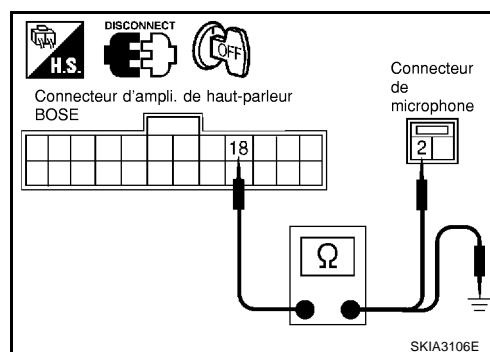
2. Vérifier la continuité entre la borne 18 (R/W) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

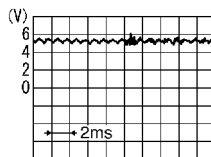
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



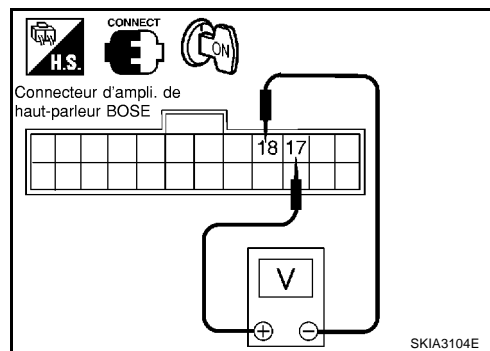
6. VERIFICATION DU SIGNAL DE MICROPHONE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le signal de tension entre les bornes 17 (R/B) et 18 (R/W) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope, lors de l'entrée de certains sons (voix, etc.) dans le microphone.

17 (R/B) – 18 (R/W)



PKIA2104E



Le signal de tension change-t-il avec les sons ?

Oui >> Remplacer l'amplificateur de haut-parleur BOSE

Non >> Remplacer le microphone.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5E

Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD

PRECAUTION:

- Avant de déposer un chargeur automatique de CD défectueux pour l'envoyer en réparation, le mécanisme du chargeur DOIT ETRE VERROUILLE pour ne pas être endommagé pendant le transport.
- Si un CD est bloqué et ne peut pas être extrait du chargeur, ne PAS verrouiller le mécanisme du chargeur. Si le chargeur de CD doit être envoyé en réparation, il convient de l'emballer soigneusement pour éviter les vibrations et les chocs.

PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR

1. Ejecter et retirer les CD du système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre jusqu'à ce que l'affichage du système audio s'éteigne et jusqu'à ce que le mécanisme arrête de bouger (arrêt du son du mécanisme).
3. Appuyer une fois sur l'un des boutons de sélection de disque. Lorsque l'affichage s'active sur le système audio, appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du même disque dans les 5 secondes.
 - Le mécanisme du chargeur se verrouille dans un délai de 10 secondes.
4. Après que le mécanisme se soit arrêté de bouger (arrêt du son du mécanisme), ouvrir la vitre côté conducteur et côté passager, puis débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionne pas dans ce cas et la partie latérale du panneau de toit peut être endommagée.

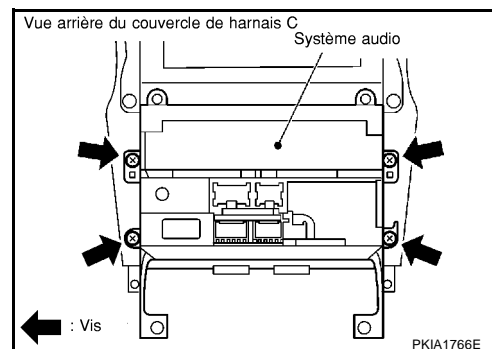
NOTE:

Après avoir installé un système audio neuf ou ayant fait l'objet de réparation, le fait de mettre le système audio en marche déverrouille automatiquement le mécanisme. Aucune procédure spéciale de déverrouillage n'est requise.

Dépose et repose de la radio

DEPOSE

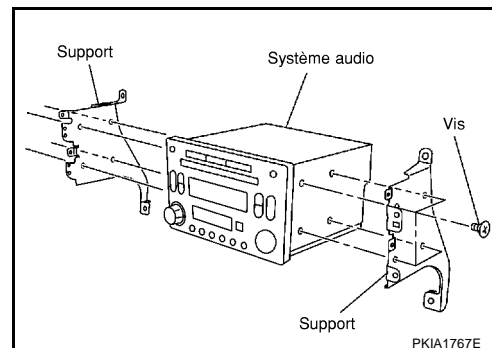
1. Effectuer l'opération de verrouillage de l'amortisseur. Se reporter à [AV-35. "Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les vis (4), et déposer le système audio.



4. Déposer les vis (8), et déposer le support.

PRECAUTION:

- Lors de la manipulation du corps du système audio, ne pas toucher l'accès au mécanisme interne par le biais de la fente d'insertion de cassette.
- Prendre garde de ne pas laisser de corps étrangers s'introduire par la fente d'insertion de cassette.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

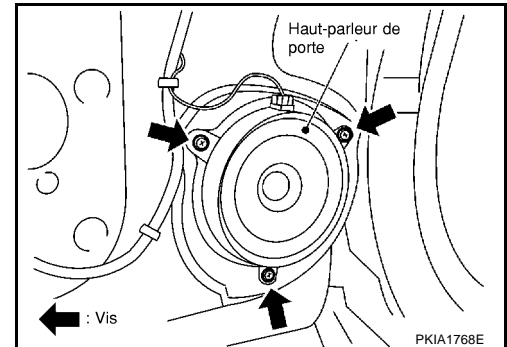
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Dépose et repose du haut-parleur de porte

EKS00D5G

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-31, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer les vis (3) et déposer le haut-parleur de porte.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

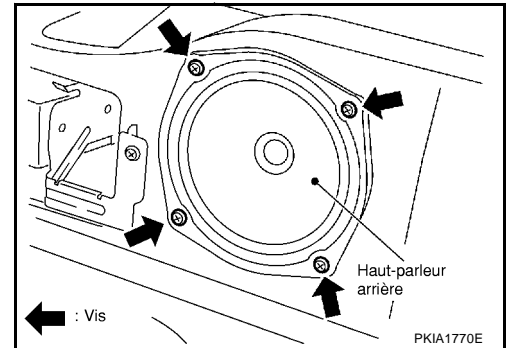
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Dépose et repose du haut-parleur arrière

EKS00D5H

DEPOSE

1. Déposer la garniture supérieure du plancher de coffre (avant) Se reporter à [EI-36, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) .
2. Déposer les vis (4) et déposer le haut-parleur arrière.



REPOSE

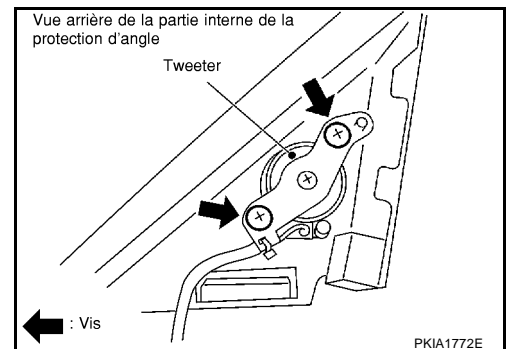
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du tweeter

EKS00D5I

DEPOSE

1. Déposer la protection interne d'angle. Se reporter à [GW-87, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer les vis (2), et déposer le tweeter de la protection interne d'angle.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

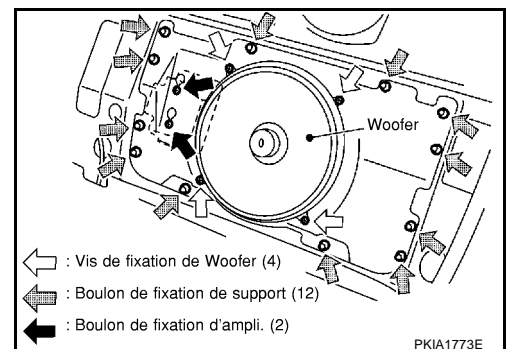
Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer

EKS00D5J

DEPOSE

Ensemble de woofer

1. Déposer la partie inférieure de la garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-36, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) .
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4), et déposer le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation du support (12), et déposer le support.
4. Déposer les boulons de fixation (2) de l'amplificateur puis déposer l'amplificateur de woofer du support.



Woofer ou amplificateur de woofer uniquement

1. Déposer le masque de garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-36, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) .
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4), et déposer le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation (2) de l'amplificateur puis déposer l'amplificateur de woofer du support.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

REPOSE

Reposer dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention au point suivant.

Boulon de fixation de support :

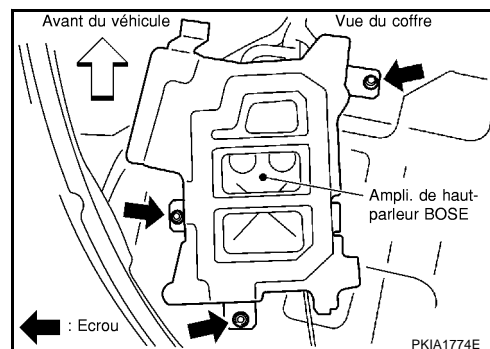
: 9 N-m (0,92 kg-m)

Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE

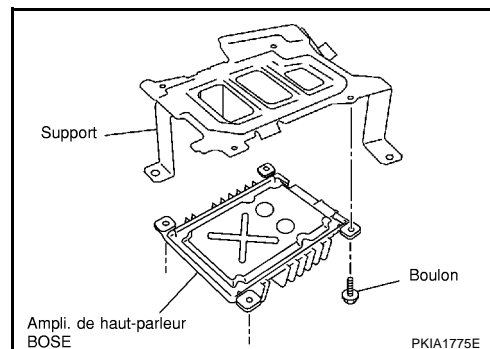
EKS00D5K

DEPOSE

1. Déposer la boîte latérale de coffre. Se reporter à [EI-35, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-36, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#) .
3. Déposer les écrous (3), puis déposer l'amplificateur de haut-parleur BOSE du plancher de coffre.



4. Déposer les boulons (4) et déposer le support.



REPOSE

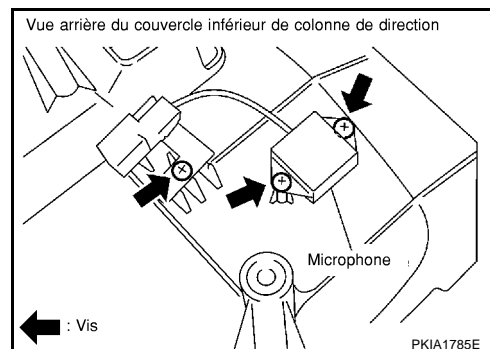
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du microphone

EKS00D5L

DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#)
2. Déposer les vis (3), et déposer le microphone.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

PDF:28106

Description du système SYSTEME DE BASE

EKS00DKK

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation se fait de façon permanente :

- à travers le fusible de 15A [n°37, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

Lorsque l'une des commandes audio est enfoncée, les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur arrière gauche et du haut-parleur arrière droit,

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction augmentation du volume, recherche vers le haut ou reconnaissance vocale, la résistance dans le circuit de la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction de diminution du volume, recherche vers le bas ou téléphone, la résistance dans la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio
- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

SYSTEME DE VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client. Ce dispositif est équipé pour le système BASE.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication. Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédure d'initialisation des unités audio connectées à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant NEW sont envoyés en usine, prêts à être connectés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état NEW est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente). Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher NEW.

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher WAIT.

En cas de verrouillage de la radio

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Procédure d'intervention

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être effectuée par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ remplacement du système audio par un système audio de deuxième monte	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.
Pas de communication de l'IMMO avec la radio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier. 2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion. 	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

SYSTEME BOSE

Le fonctionnement du chargeur automatique de CD (intégré au système audio) est commandé par le système audio.

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation se fait de façon permanente :

- à travers le fusible de 15A [n°37, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio, et
- vers la borne 11 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
- à travers le fusible de 15A [n°17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 8 de l'amplificateur de woofer (haut-parleur pour fréquences basses).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 10 du système audio,
- à travers la borne 12 du système audio
- vers la borne 41 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et
- vers la borne 32 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE
- vers la borne 6 de l'amplificateur de woofer.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- vers la borne 27 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE, et
- vers la borne 7 de l'amplificateur de woofer
- à travers les masses de carrosserie B5, B6, D105 et T14.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- à travers les bornes 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 et 40 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de haut-parleur BOSE

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- à travers les bornes 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 et 28 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- vers les bornes 1 et 2 du haut-parleur arrière gauche et du haut-parleur arrière-droit
- vers les bornes 1 et 2 du tweeter côté conducteur et du tweeter côté passager et
- vers les bornes 1 et 2 de l'amplificateur de woofer

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de woofer

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- vers les bornes 3 et 4 de l'amplificateur de woofer
- vers les bornes 1 et 2 de woofer

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction augmentation du volume, recherche vers le haut ou reconnaissance vocale, la résistance dans le circuit de la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction de diminution du volume, recherche vers le bas ou téléphone, la résistance dans la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio
- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Système AudioPilot™

Le dispositif AudioPilot™ est un système d'amélioration du son qui capte tout bruit ou son musical audible dans le véhicule par un microphone situé sous le volant. D'autre part, l'amplificateur de haut-parleur BOSE révisé les caractéristiques de fréquence de la musique en temps réel en réponse aux caractéristiques de fréquence du bruit lors de la conduite en écoutant de la musique.

- Si le bruit de basse fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de basse fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
 - Si le bruit de haute fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de haute fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
 - Si le bruit provoqué par le véhicule est moins important que le volume réglé, aucune correction de bruit n'est effectuée.
- Ce système sert à éliminer le bruit provoqué par le véhicule lors de l'écoute de musique.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication. Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédure d'initialisation des unités audio connectées à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant NEW sont envoyés en usine, prêts à être connectés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état NEW est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente). Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher NEW.

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher WAIT.

En cas de verrouillage de la radio

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

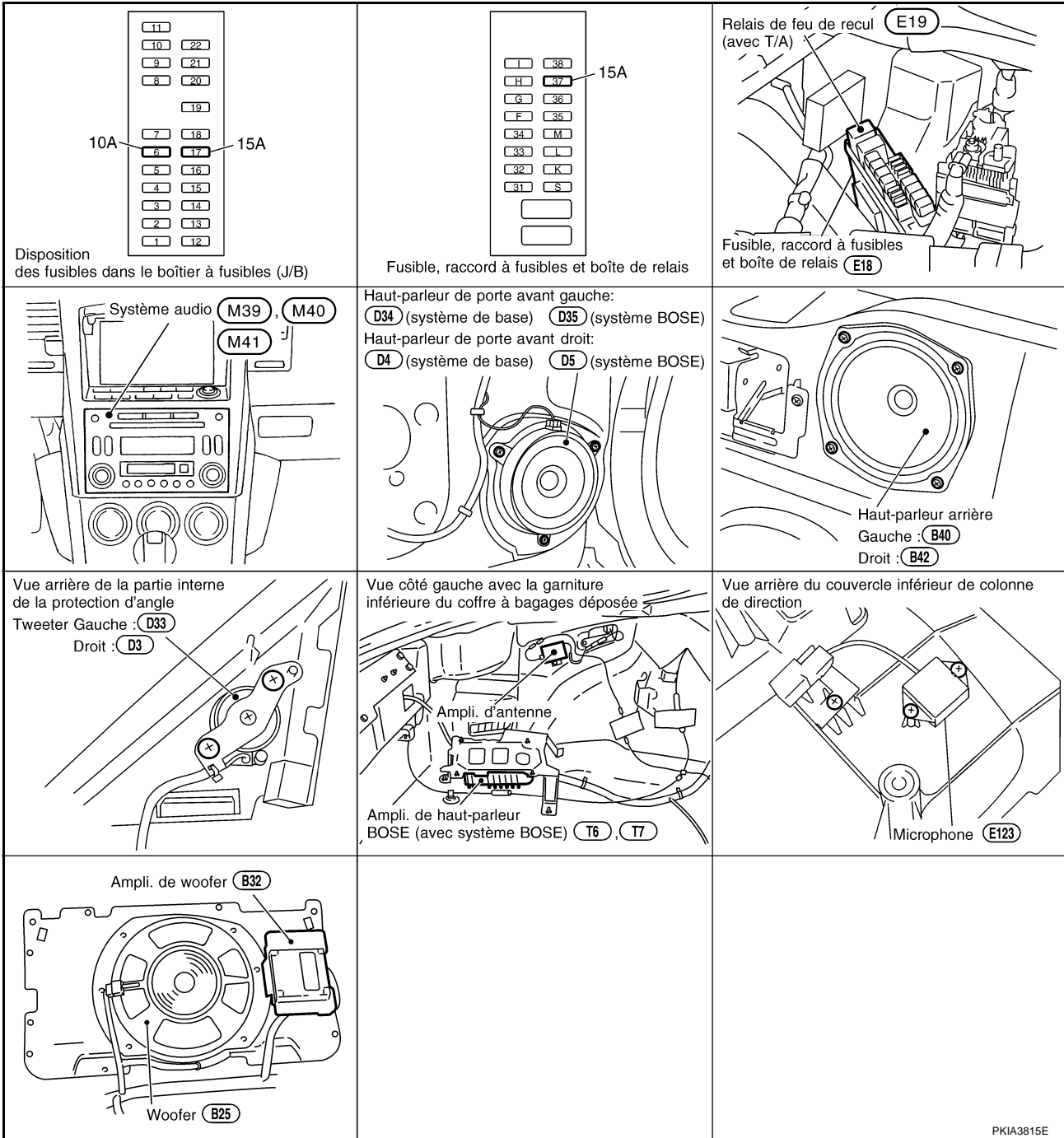
Procédure d'intervention

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être effectuée par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ remplacement du système audio par un système audio de deuxième monte	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.
Pas de communication de l'IMMO avec la radio	1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier. 2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00DKS

Disposition des composants



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

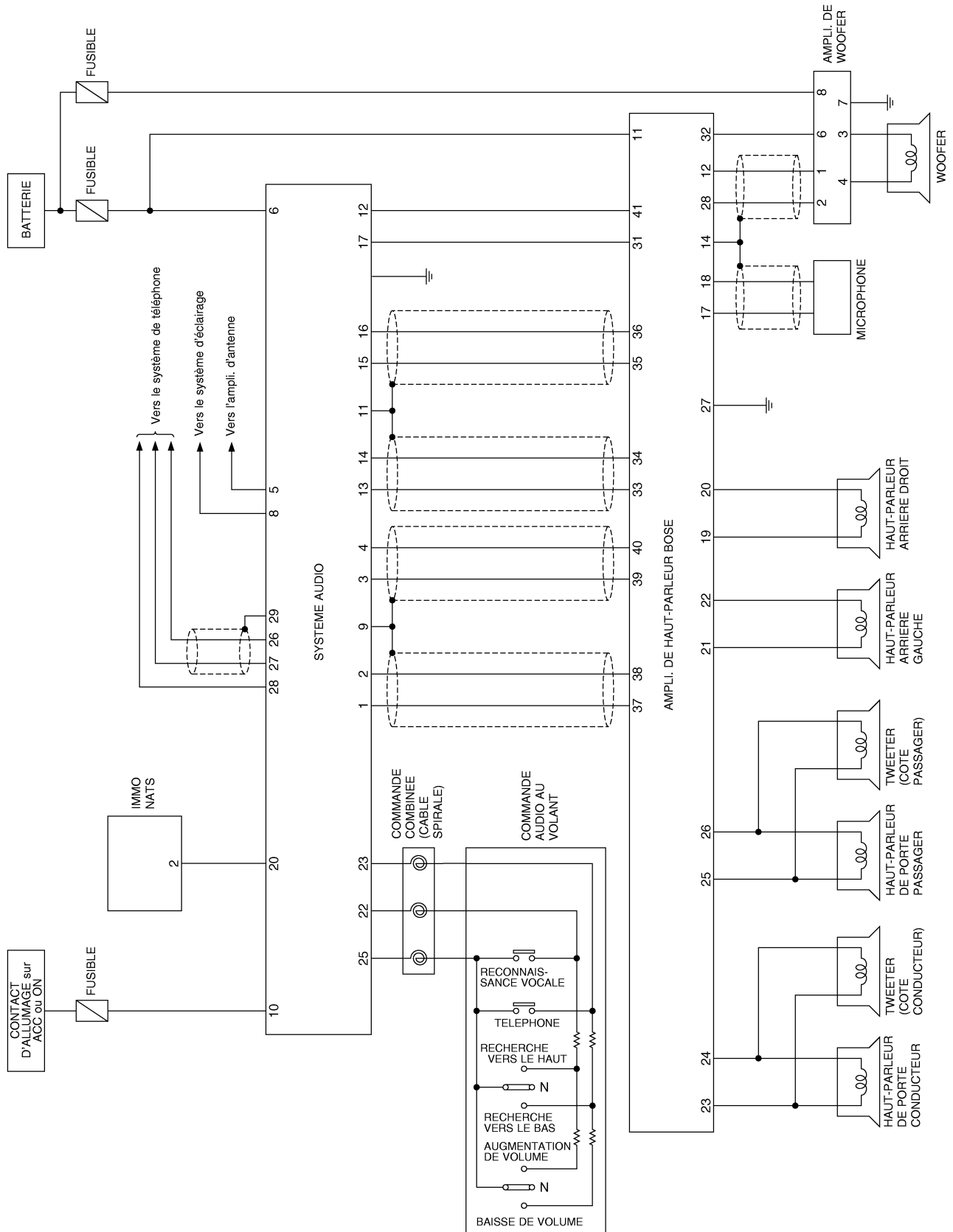
AV

PKIA3815E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Schéma SYSTEME BOSE

EKS00D5N



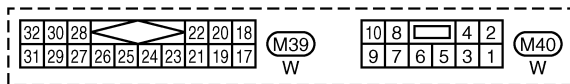
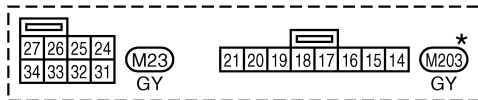
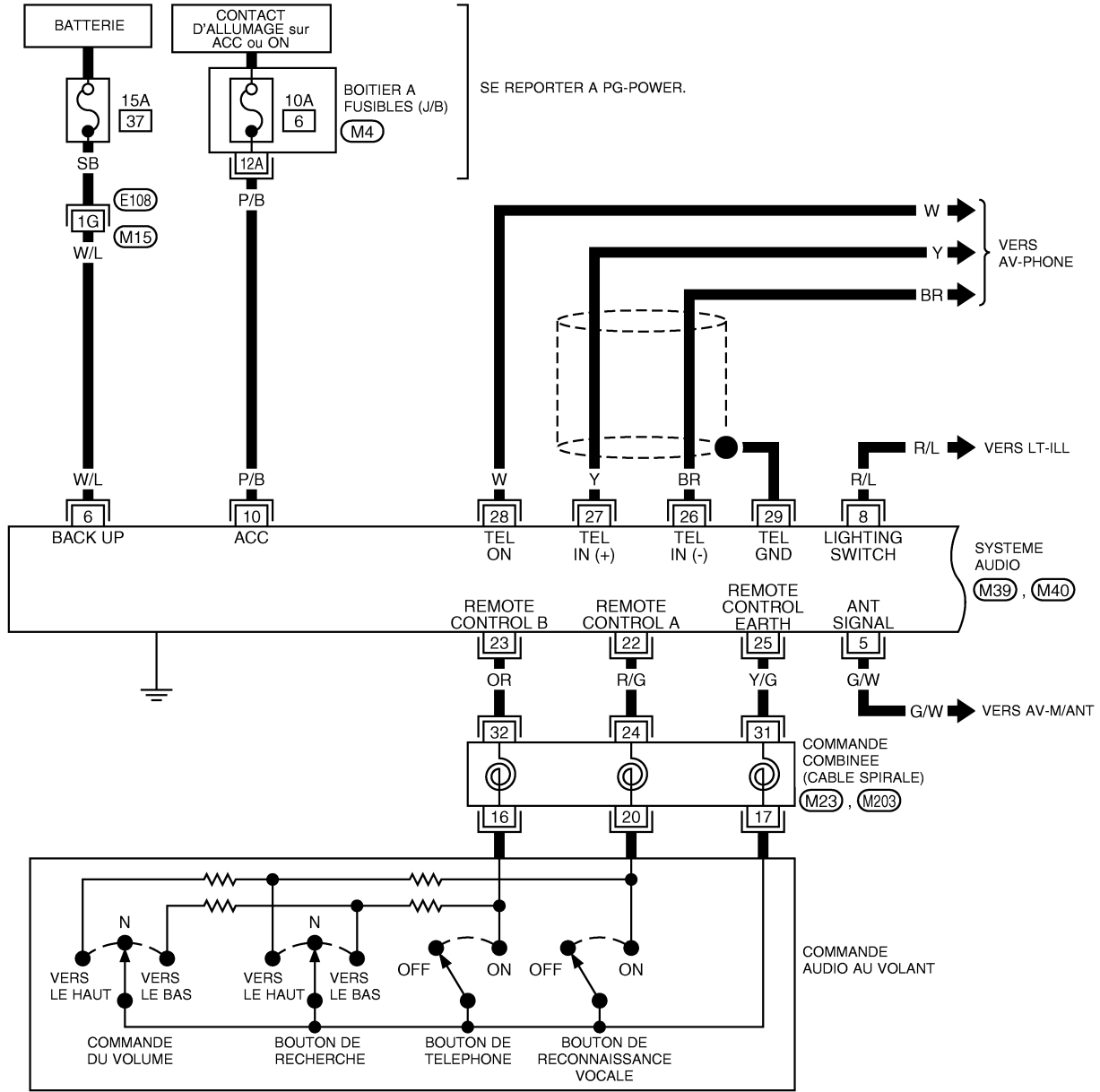
TKWT1204E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D80

Schéma de câblage — AUDIO — SYSTEME DE BASE

AV-AUDIO-09



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

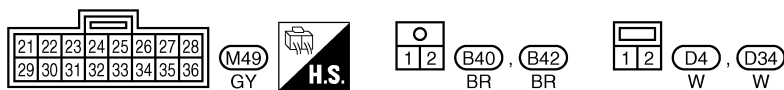
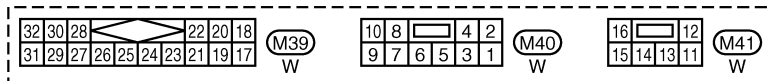
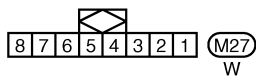
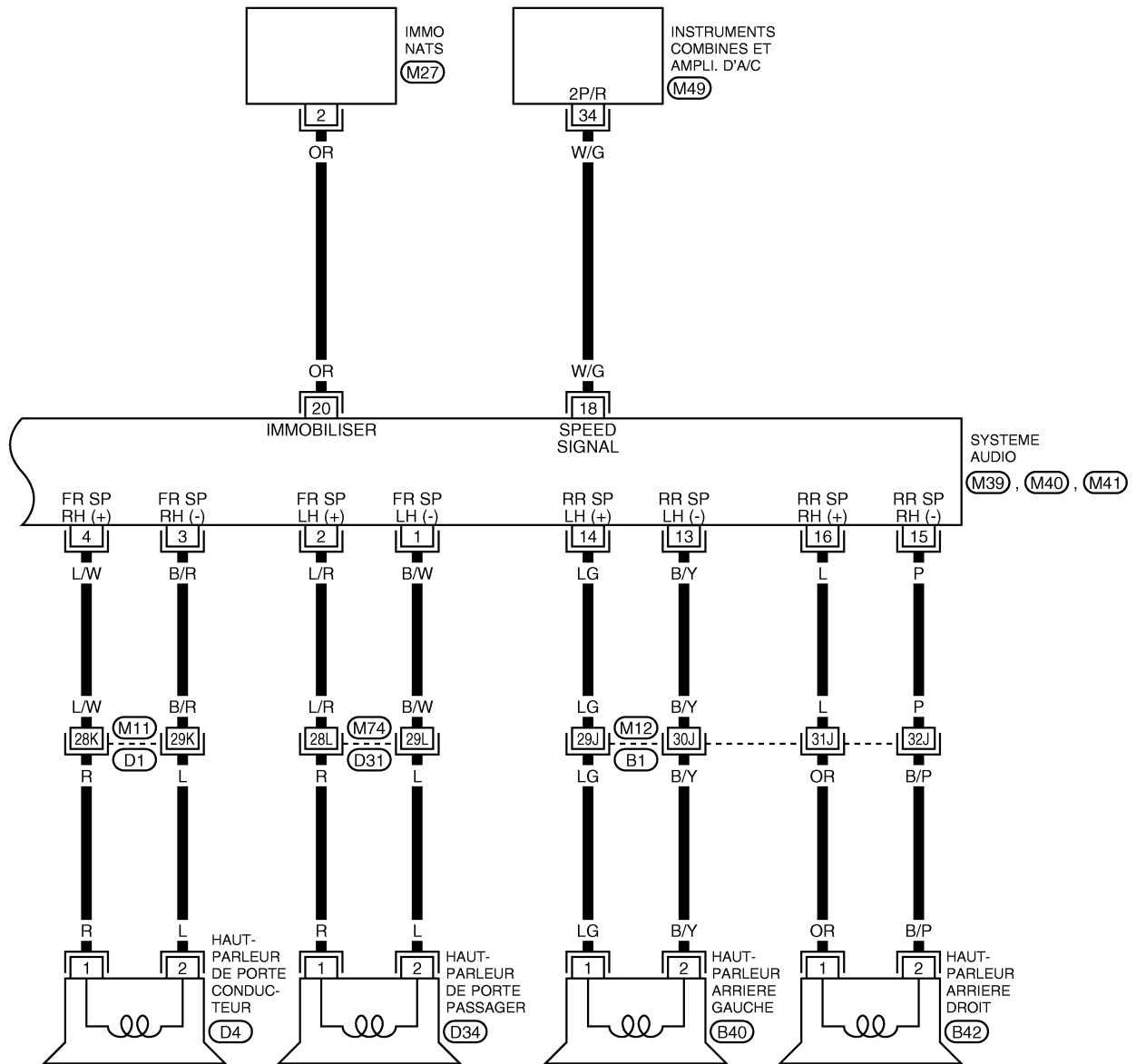
(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-10

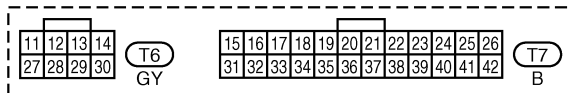
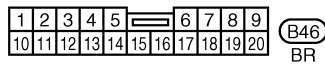
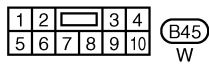
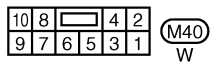
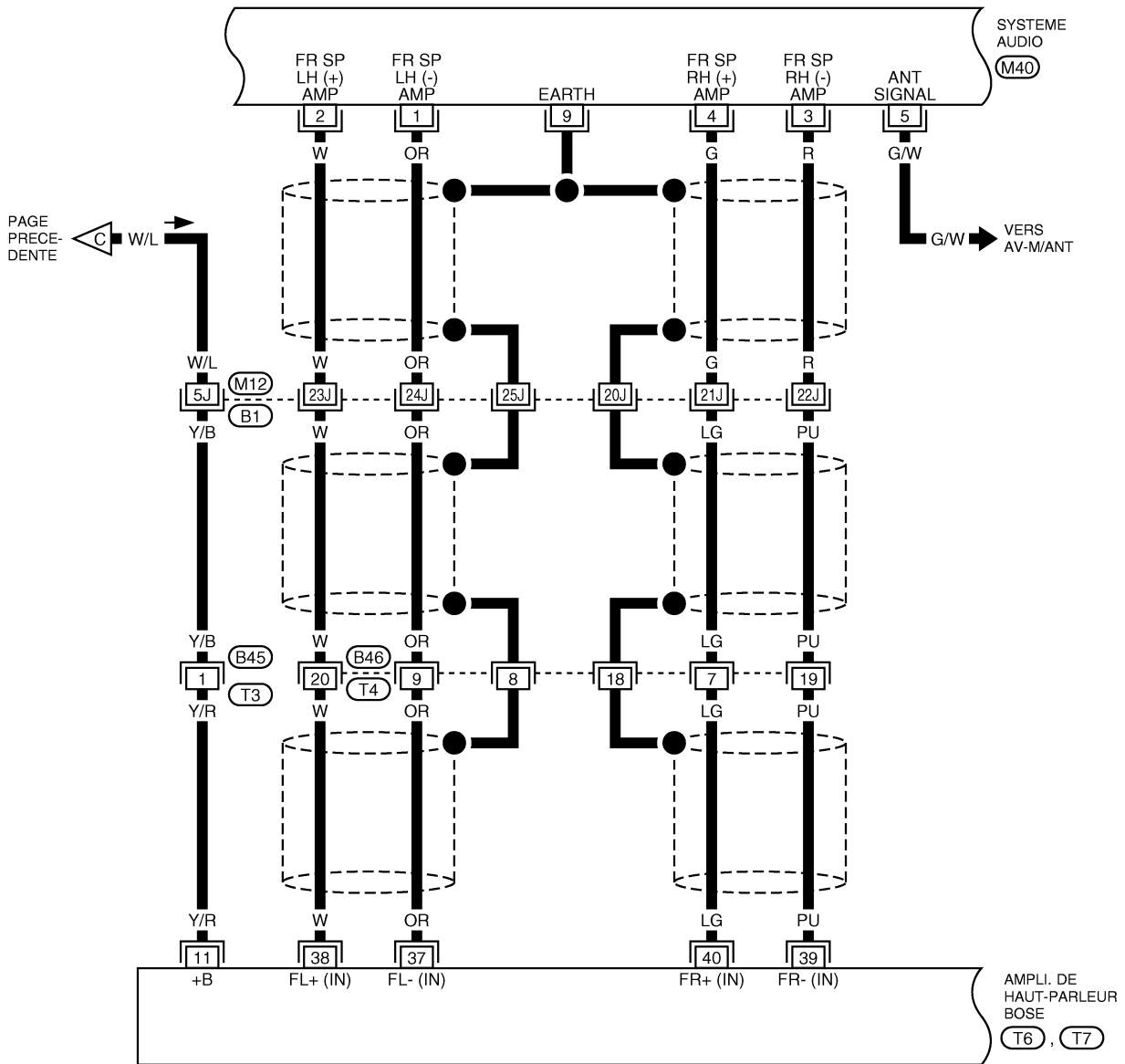


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1), (D31) -SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT1196E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-12

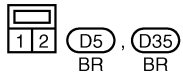
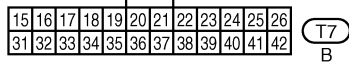
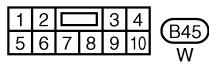
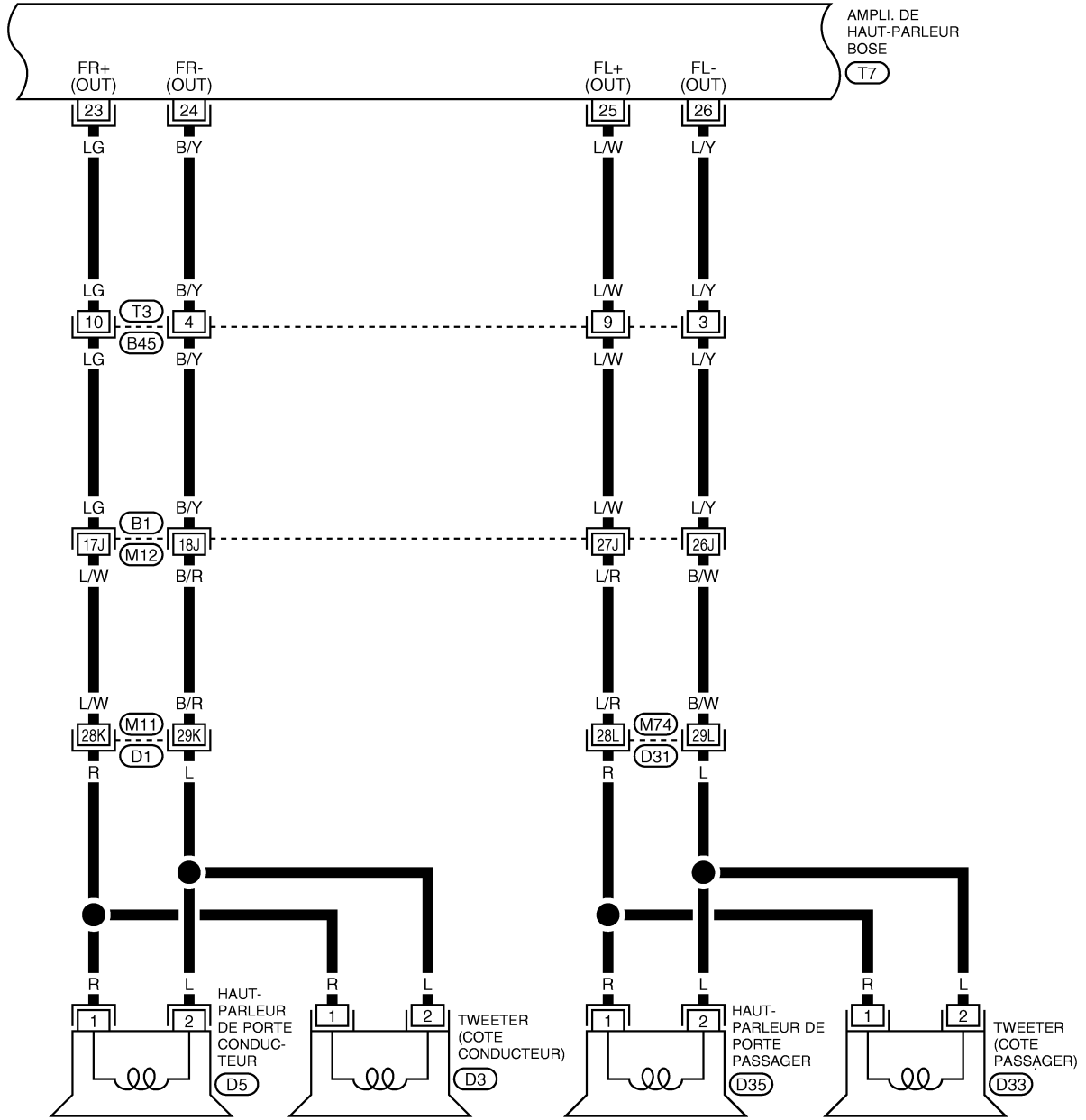


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-13

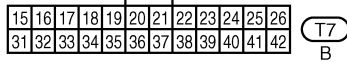
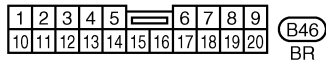
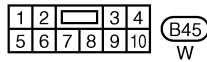
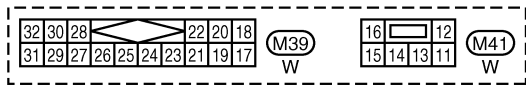
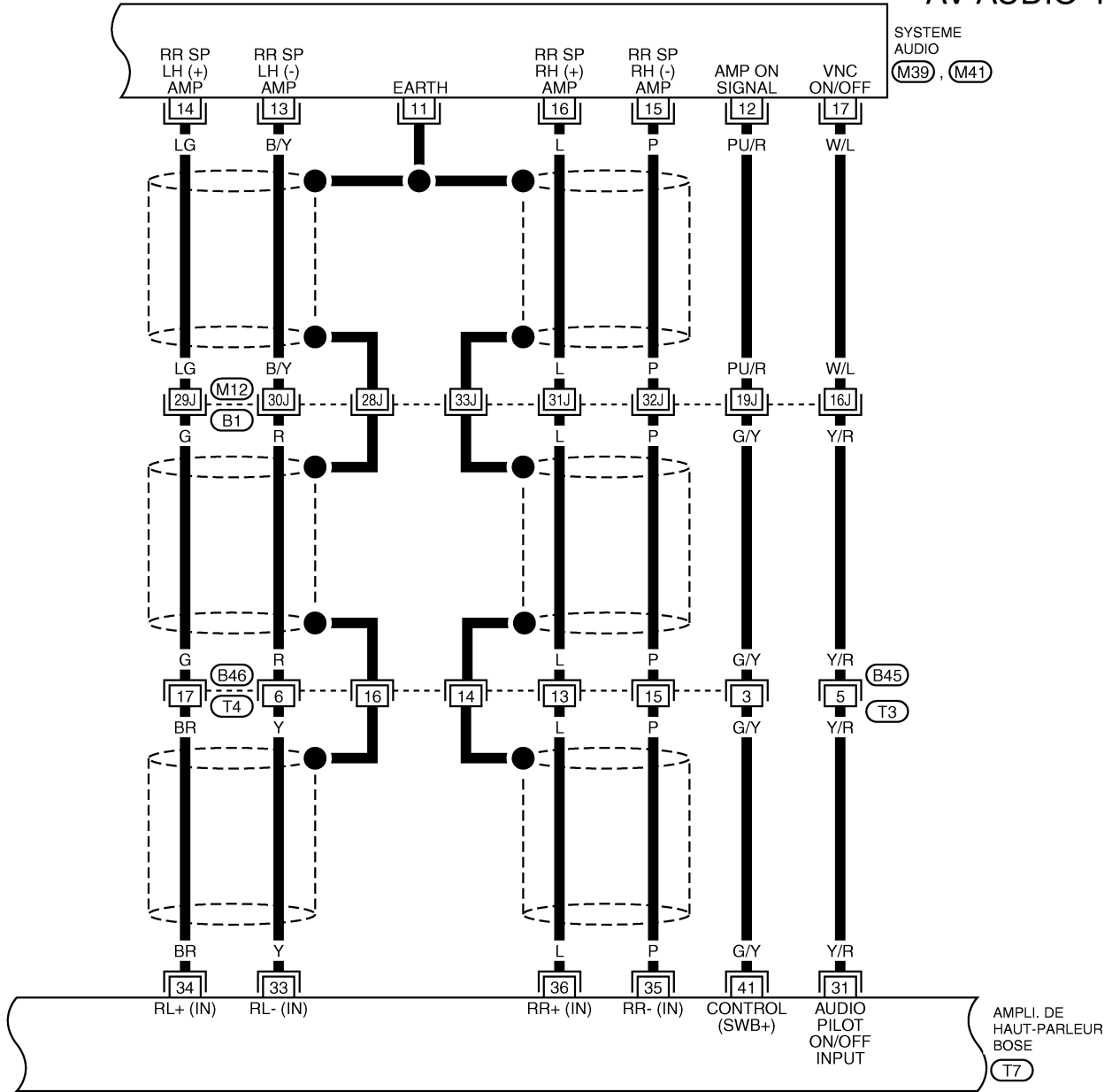


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1), (D31) -SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-14

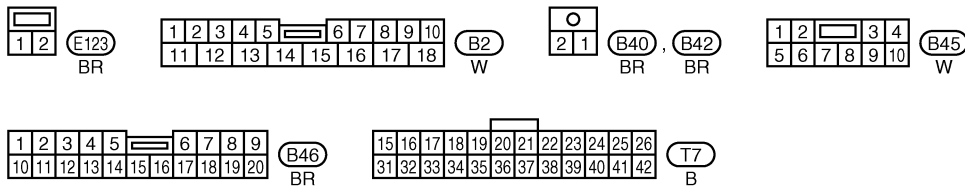
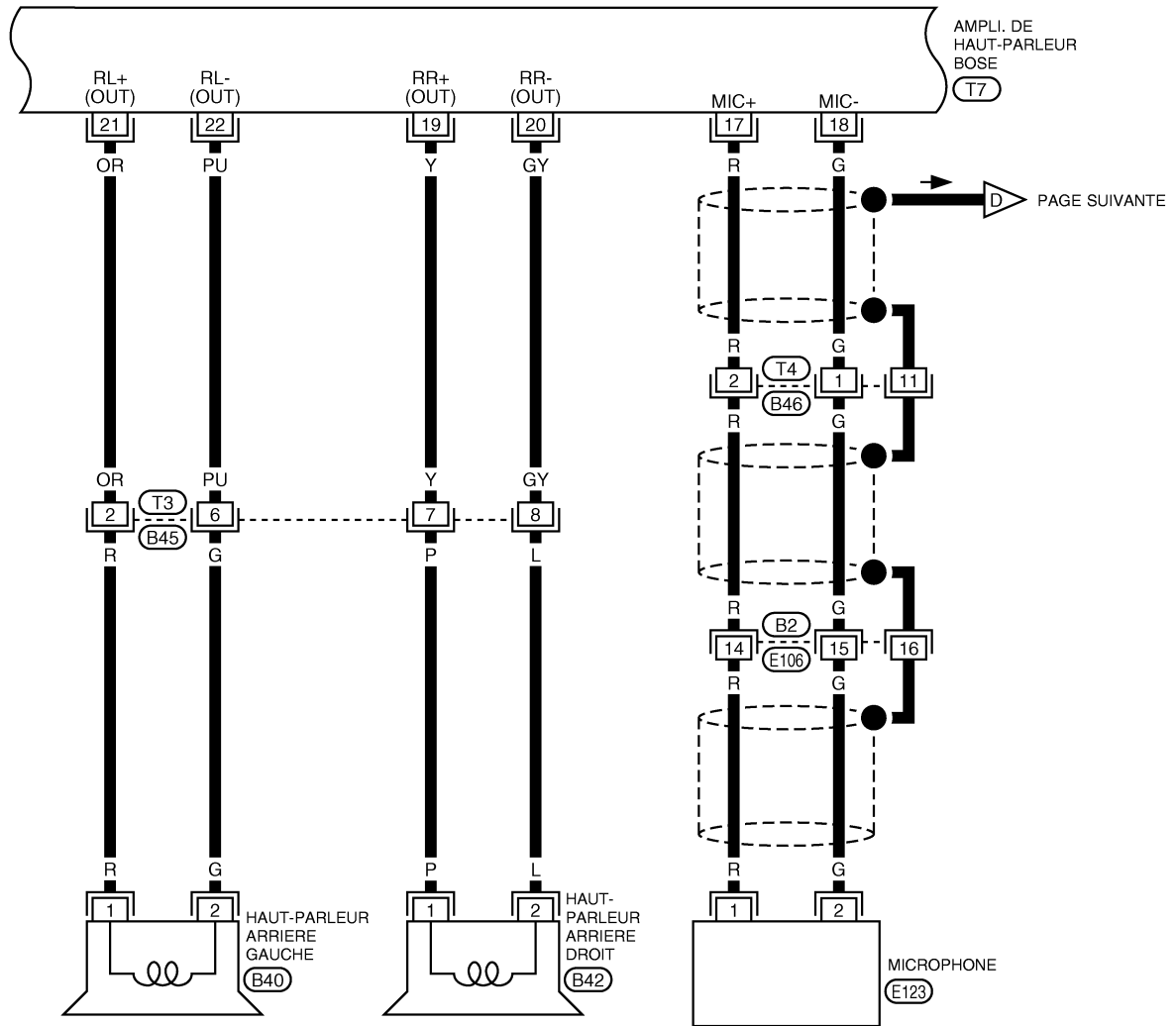


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

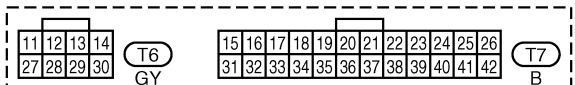
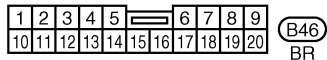
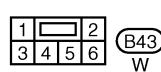
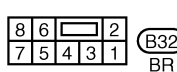
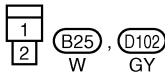
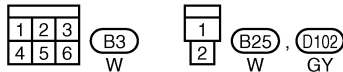
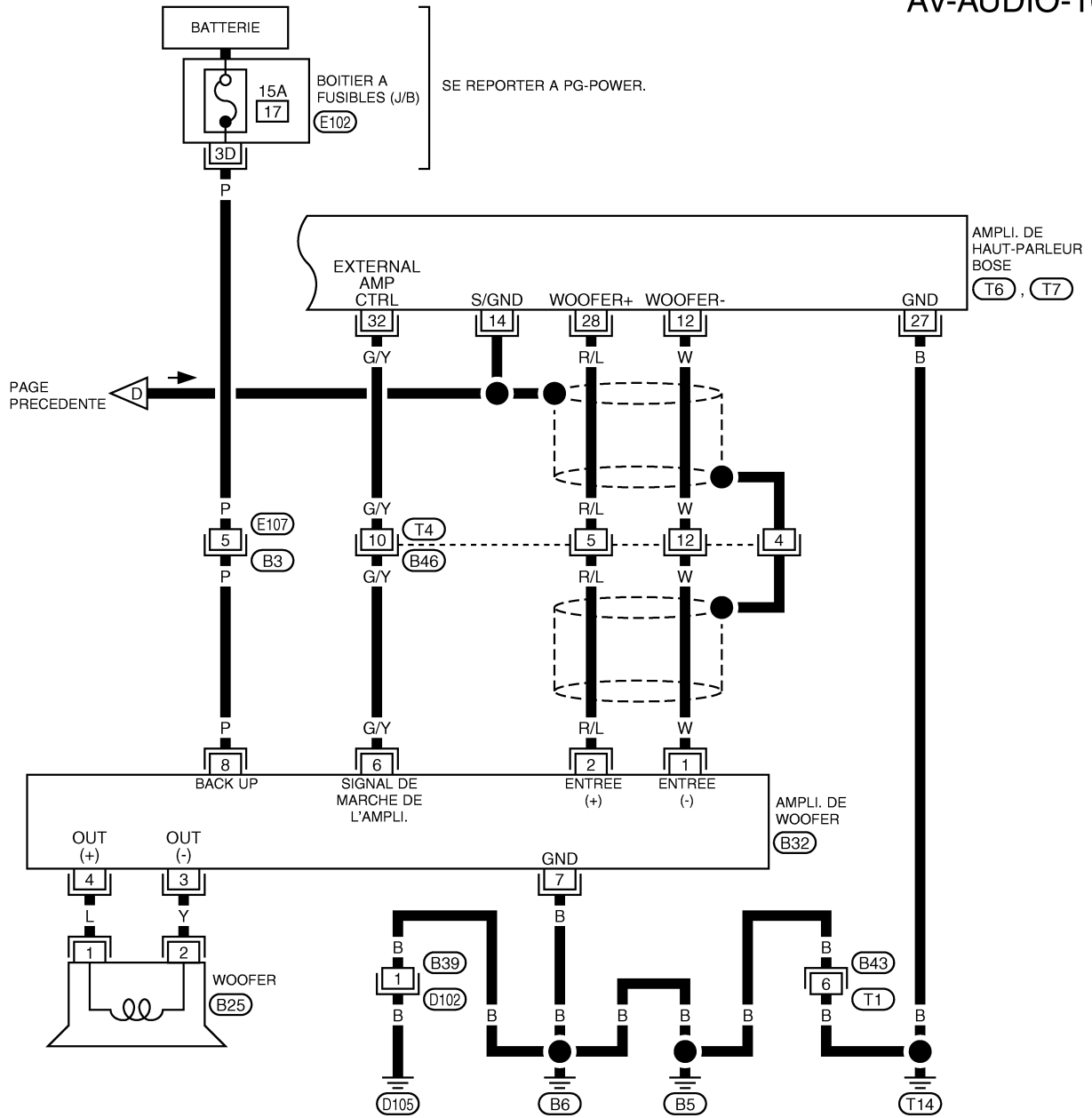
AV-AUDIO-15



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

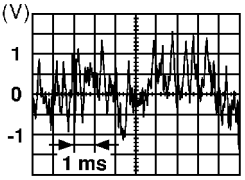
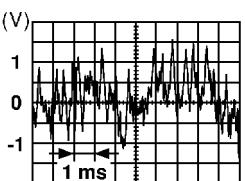
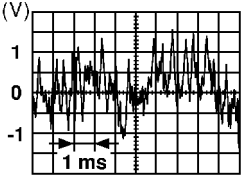
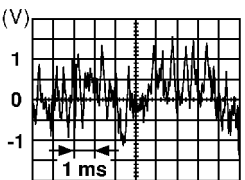
(E102) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1210E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeur de référence pour le système de base du système audio

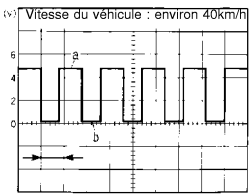
EKS00DKN

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Cont- act d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (B/W)	Masse	Signal du son audio avant gauche (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son du haut-parleur de porte conducteur.
2 (L/R)	Masse	Signal du son audio avant gauche (+)					
3 (B/R)	Masse	Signal du son audio avant droit (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son du haut-parleur de porte conducteur.
4 (L/W)	Masse	Signal du son audio avant droit (+)					
5 (G/W)	Masse	antenne audio	Sortie	MAR	-	Plus qu'un environ 10V	La réception du statut de la chaîne radio devient mauvaise.
6 (W/L)	Masse	Batterie	Entrée	-	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
8 (R/L)	Masse	Commande d'éclairage	Entrée	MAR	Commande d'éclairage sur MARCHE (position 1)	Tension de la batterie	L'éclairage du système audio ne s'active pas lorsque la commande d'éclairage est sur MARCHE (position 1).
				-	Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0V	
10 (P/B)	Masse	ACC	Entrée	ACC	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du système.
13 (B/Y)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne provient du haut-parleur arrière gauche.
14 (LG)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (+)					
15 (P)	Masse	Signal du son audio arrière droit (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne provient du haut-parleur arrière droit.
16 (L)	Masse	Signal du son audio arrière droit (+)					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

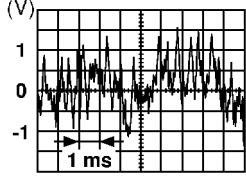
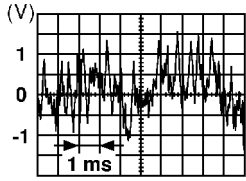
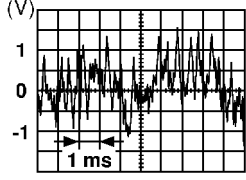
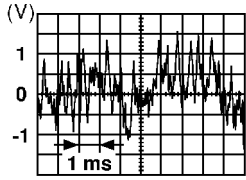
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symp- tôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
18 (W/G)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	Entrée	MAR	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40km/ h env.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0168E</p>	Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas correctement.
20 (OR)	-	Immobilisa- teur	-	-	-	-	-
22 (R/G)	Masse	Télécom- mande A	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton VOICE	Env. 0V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Environ 1,7V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
23 (OR)	Masse	Télécom- mande B	Entrée	MAR	Appuyer sur la commande de téléphone	Env. 0V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Environ 1,7V	
					Appuyer sur le bouton de dimi- nution du volume	Environ 3,3V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
25 (Y/G)	Masse	Masse de télécom- mande	-	MAR	-	Env. 0V	-
26 (BR)	-	Tel activé (-)	Entrée	-	-	-	-
27 (Y)	-	Tel activé (+)	Entrée	-	-	-	-
28 (W)	-	Signal de tel en marche	Entrée	-	-	-	-
29	-	Masse du tel	-	-	-	-	-

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeur de référence pour le système BOSE du système audio

EKS00DKO

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symp- tôme
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (OR)	Masse	Signal du son audio avant gauche (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte passager ou du tweeter (côté pas- sager).
2 (W)	Masse	Signal du son audio avant gauche (+)					
3 (R)	Masse	Signal du son audio avant droit (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte conducteur ou du tweeter (côté con- ducteur).
4 (G)	Masse	Signal du son audio avant droit (+)					
5 (G/W)	Masse	antenne audio	Sortie	MAR	-	Plus qu'un environ 10V	La réception du statut de la chaîne radio devient mau- vaise.
6 (W/L)	Masse	Batterie	-	-	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Commande d'éclairage	Entrée	MAR	Commande d'éclairage sur MARCHE (posi- tion 1)	Tension de la batterie	L'éclairage du sys- tème audio ne s'active pas lors- que la commande d'éclairage est sur MARCHE (posi- tion 1).
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0V	
9	-	Protecteur	-	-	-	-	-
10 (P/B)	Masse	ACC	Entrée	ACC	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
11	-	Protecteur	-	-	-	-	-
12 (PU/R)	Masse	Signal de marche du woofer	Sortie	MAR	-	Tension de la batterie	L'amplificateur ne fonctionne pas correctement.
13 (B/Y)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gauche.
14 (LG)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (+)					
15 (P)	Masse	Signal du son audio arrière droit (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
16 (L)	Masse	Signal du son audio arrière droit (+)					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

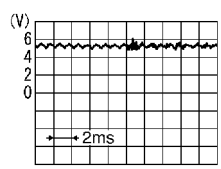
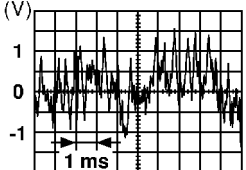
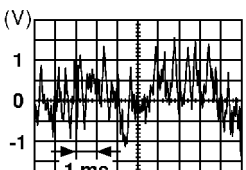
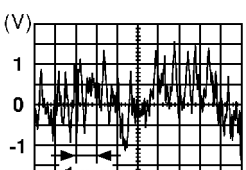
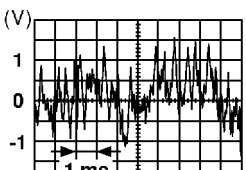
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
17 (W/L)	Masse	Signal de VNC MAR/ ARR	Sortie	MAR	AudioPilot™ en marche	Inférieur à 2,9V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
					Système AudioPi- lot™ sur arrêt	Plus qu'un environ 4,6V	
20 (OR)	-	Immobilisa- teur	Entrée	-	-	-	-
22 (R/G)	Masse	Télécom- mande A	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton VOICE	Env. 0V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de recher- che vers le haut	Environ 1,7V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
23 (OR)	Masse	Télécom- mande B	Entrée	MAR	Appuyer sur la commande de téléphone	Env. 0V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de recher- che vers le bas	Environ 1,7V	
					Appuyer sur le bouton de diminu- tion du volume	Environ 3,3V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
25 (Y/G)	Masse	Masse de télécom- mande	-	MAR	-	Env. 0V	-
26 (BR)	-	Tel activé (-)	Entrée	-	-	-	-
27 (Y)	-	Tel activé (+)	Entrée	-	-	-	-
28 (W)	-	Signal de tel en marche	Entrée	-	-	-	-
29	-	Masse du tel	-	-	-	-	-

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE

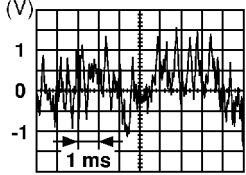
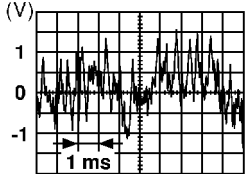
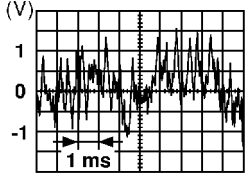
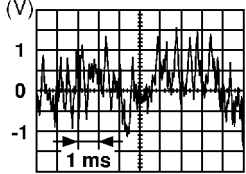
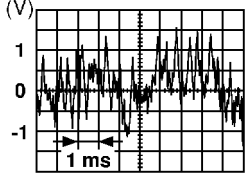
EKS00DKP

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
11 (Y/R)	Masse	Batterie	Entrée	-	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14	-	Protecteur	-	-	-	-	-
17 (R)	18 (G)	Signal du microphone	Entrée	MAR	Le test de micro- phone fonctionne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA2104E</p>	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
19 (Y)	Masse	Haut-parleur arrière droit (+)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
20 (GY)	Masse	Haut-parleur arrière droit (-)					
21 (OR)	Masse	Haut-parleur arrière gau- che (+)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
22 (PU)	Masse	Haut-parleur arrière Gauche (-)					
23 (LG)	Masse	Haut-parleur de porte con- ducteur et tweeter (côté conducteur) (+)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte conducteur et du tweeter (côté con- ducteur).
24 (B/Y)	Masse	Haut-parleur de porte con- ducteur et tweeter (côté conducteur) (-)					
25 (L/W)	Masse	Haut-parleur de porte pas- sager et twee- ter (côté passager) (+)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0177E</p>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte passager et du tweeter (côté pas- sager).
26 (L/Y)	Masse	Haut-parleur de porte pas- sager et twee- ter (côté passager) (-)					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

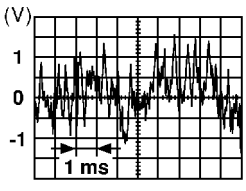
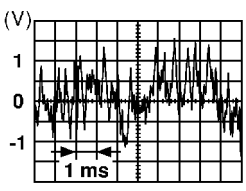
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
27 (B)	Masse	Masse	-	MAR	-	-	-
12 (W)	Masse	Woofers (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucun son ne pro- vient du woofer.
28 (R/L)	Masse	Woofers (+)					
31 (Y/R)	Masse	Signal MAR/ ARR du sys- tème AudioPi- lot™	Entrée	MAR	AudioPilot™ en marche	Inférieur à 2,9V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas cor- rectement.
					Système Audio- Pilot™ sur arrêt	Plus qu'un environ 4,6V	
32 (G/Y)	Masse	Commande d'amplifica- teur externe	Sortie	MAR	-	Tension de la batterie	L'amplificateur de woofer ne fonc- tionne pas correc- tement
33 (Y)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gauche.
34 (BR)	Masse	Signal du son audio arrière gauche (+)					
35 (P)	Masse	Signal du son audio arrière droit (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
36 (L)	Masse	Signal du son audio arrière droit (+)					
37 (OR)	Masse	Signal du son audio avant gauche (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte passager ou du tweeter (côté pas- sager).
38 (W)	Masse	Signal du son audio avant gauche (+)					
39 (PU)	Masse	Signal du son audio avant droit (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucun son n'est émis du haut- parleur de porte conducteur ou du tweeter (côté con- ducteur).
40 (LG)	Masse	Signal du son audio avant droit (+)					
41 (G/Y)	Masse	Commande (SWB+)	Entrée	MAR	-	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer

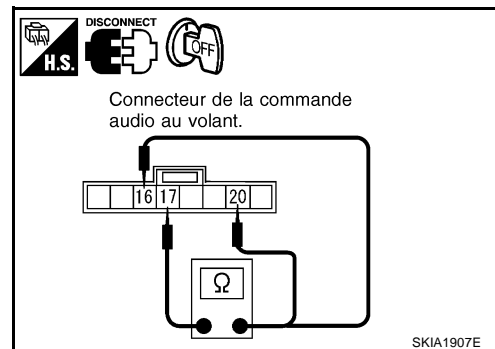
EKS00DKQ

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (W)	Masse	Woofer (-)	Entrée	MAR	Reçoit le signal audio	 <p>(V) 1 0 -1 1 ms</p> <p>SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du woofer.
2 (R/L)	Masse	Woofer (+)					
3 (Y)	Masse	Woofer (-)	Sortie	MAR	Reçoit le signal audio	 <p>(V) 1 0 -1 1 ms</p> <p>SKIA0177E</p>	Aucun son ne pro- vient du woofer.
4 (L)	Masse	Woofer (+)					
6 (G/Y)	Masse	Signal de mar- che du woofer	Entrée	MAR	-	Tension de la batterie	
7 (B)	Masse	Masse	-	MAR	-	-	-
8 (P)	Masse	Batterie	Entrée	-	-	Tension de la batterie	Aucun son ne pro- vient du woofer.

Vérification de la résistance de commande audio au volant

EKS00DKW

Borne		Nom du signal	Condition	Résistance (Ω)
(+)	(-)			
16	17	Reconnais- sance vocale	Enfoncer la commande vocale.	Environ 0
		Recherche vers le bas (précédent)	Enfoncer le bouton (station) vers le bas.	Env. 165
		Volume (diminution)	Enfoncer le bouton de diminu- tion du volume.	Env. 652
20	17	TEL	Enfoncer le bouton TEL.	Environ 0
		Recherche vers le haut (suivant)	Enfoncer le bouton (station) vers le haut	Env. 165
		Volume (augmenta- tion)	Enfoncer le bouton d'augmen- tation du volume.	Env. 652



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5R

Diagnostic des défauts

La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les éléments d'inspection ci-après pour diagnostiquer le défaut.

PROBLEME AVEC LA RADIO, LE LECTEUR DE CASSETTES ET LE LECTEUR DE CD

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Inopérant	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le contact d'allumage est dans la position ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Circuit d'alimentation du système audio. Se reporter à AV-65, "Vérification du circuit d'alimentation électrique".
Tous les haut-parleurs n'émettent pas de son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le volume n'est pas coupé. ● Vérifier le signal de marche de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Vérifier le circuit de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Circuit d'alimentation du système audio. Se reporter à AV-65, "Vérification du circuit d'alimentation électrique". ● Signal de marche de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Circuit de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Un ou plusieurs haut-parleur n'émet pas de son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le système audio correspondant et le circuit de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Vérifier le circuit correspondant à l'amplificateur de haut-parleur BOSE et au haut-parleur 	<p>Vérifier le haut-parleur correspondant comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Haut-parleur
Le woofer n'émet pas de son	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le signal de marche de l'amplificateur de woofer ● Vérifier l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le circuit d'amplificateur de woofer ● Vérifier le circuit de mise à la masse de l'amplificateur de woofer 	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de marche de woofer ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur de woofer et le woofer ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et l'amplificateur de woofer ● Circuit de mise à la masse de l'amplificateur de woofer ● Amplificateur de woofer ● Woofer
Son de mauvaise qualité	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le réglage des basses et des aigus est centré. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE ● Haut-parleur
Parasites	—	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur ● Chaque équipement électrique

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

POUR LA RADIO SEULEMENT

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la radio est réglée sur une fréquence de station. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Système d'alimentation de l'antenne ● Amplificateur d'antenne
Parasites	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la radio est réglée sur une fréquence de station. ● Vérifier que le signal de la station captée n'est pas faible. ● Vérifier si oui ou non le défaut se produit seulement dans une zone particulière 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio ● Système d'alimentation de l'antenne ● Amplificateur d'antenne ● Pièces de prévention des parasites ● Chaque équipement électrique ● Faisceau de câbles de chaque élément d'équipement électrique
Les stations de radio sélectionnées qui étaient conservées dans la mémoire sont effacées.	-	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio

NOTE:

1. La cause est une réduction de l'acuité réceptive de l'antenne de vitre.
 2. Il s'agit du bruit résultant des différences d'intensité de champ, tels que le fondu sonore, le bruit de trajets multiples ou le bruit extérieur provenant des trains et d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut.
- Bruit s'estompant : ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
 - Bruit de résonance : ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

POUR LECTEUR DE CASSETTE UNIQUEMENT

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Impossible d'insérer la cassette.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'aucune cassette n'était déjà insérée. ● Vérifier que la cassette n'est pas déformée ou ne présente pas d'autres défauts de fonctionnement. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Système audio
Impossible d'éjecter la cassette.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la cassette n'est pas déformée ou ne présente pas d'autres défauts de fonctionnement. ● Vérifier que la cassette ne s'arque pas. 	
Le système autoreverse ne fonctionne pas, ou le sens de lecture change en plein milieu de la lecture.	<ul style="list-style-type: none"> ● Il s'agit d'un problème avec l'enroulage de la bande. Vérifier qu'il n'y a pas de distension ou d'autres défauts de fonctionnement. ● Vérifier qu'aucune vieille cassette n'est en cours de lecture. 	Système audio
Il y a beaucoup de bruit.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que la cassette elle-même ne provoque pas le bruit ou que la qualité d'enregistrement n'est pas mauvaise. 	
Le son n'est pas clair.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si le morceau n'a pas été enregistré sur cassette avec le Dolby NR OFF (désactivé) et qu'il est en lecture avec le Dolby B NR ON (activé). ● Vérifier si la qualité du son de la cassette n'est pas mauvaise. 	
Le son fluctue / la vitesse de la bande n'est pas correcte.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'il n'y a pas de problème au niveau de l'enroulage de la bande, que cette dernière ne s'arque pas, ne soit pas trop tendue ou ne présente pas d'autres défauts de fonctionnement. ● Vérifier qu'il n'y a pas de problème de vitesse d'enregistrement de la cassette. 	
Aucun son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'un enregistrement a été effectué sur la cassette. 	

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

POUR LECTEUR DE CD SEULEMENT

Symptôme	Eléments à vérifier	Cause possible
Impossible d'insérer le CD.	Vérifier qu'aucun CD n'était déjà inséré.	● Système audio
Impossible d'éjecter le CD.	–	
Le CD ne peut pas être lu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le CD n'est pas inséré à l'envers. ● Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou de l'eau sur le disque. 	Système audio
Le son saute, s'arrête brusquement ou est déformé.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou de l'eau sur le disque. ● Vérifier que le problème n'est pas dû à de fortes vibrations. 	

Examen des bruits parasites

EKS00D5S

Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur, le contact d'allumage étant tourné dans chaque position, et le fonctionnement de chaque élément d'équipement électrique, et en déterminer la cause.

NOTE:

On peut trouver facilement la source du bruit parasite en prêtant l'oreille pendant qu'on retire un à un les fusibles des composants électriques.

TYPE DE BRUIT PARASITE ET CAUSE POSSIBLE

Condition d'occurrence		Cause possible
Se produit seulement lorsque le moteur tourne.	Un bruit de ronronnement continu se produit. La vitesse du bruit varie avec les modifications du régime moteur.	● Condenseur d'allumage.
	Un bruit de sifflement se produit lorsque le régime moteur est élevé. Un bourdonnement se produit lorsque le moteur est en marche avec la commande d'éclairage sur MARCHE.	● Type
L'occurrence du bruit est liée au fonctionnement de la pompe à carburant.		● Condenseur de pompe à carburant
Le bruit se produit seulement lorsque divers composants électriques fonctionnent.	Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit avec le fonctionnement de divers commutateurs.	● Défaut de relais, défaut de la radio
	Le bruit se produit lorsque différents moteurs fonctionnent.	<ul style="list-style-type: none"> ● Masse de carter du moteur ● Moteur
Le bruit se produit en permanence, pas seulement dans certaines conditions.		<ul style="list-style-type: none"> ● Mauvais fonctionnement de la bobine de désaimantation de lunette arrière ● Circuit ouvert dans le dispositif de chauffage imprimé ● Mauvaise masse de l'amplificateur d'antenne ou de la ligne du système d'alimentation d'antenne ● Une pellicule réverbératrice est fixée sur la vitre de lunette arrière. ● Une antenne télé d'après-vente et/ou des accessoires électriques tels qu'une radio est fixée sur la vitre de lunette arrière.
Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit lorsque le véhicule roule, spécialement lorsqu'il vibre excessivement.		<ul style="list-style-type: none"> ● Câble de masse des pièces de carrosserie. ● Masse dû à un problème de repose d'une pièce. ● Connexions de câblage ou court-circuit.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5T

Vérification du circuit d'alimentation électrique

1. VERIFIER LE FUSIBLE.

- Vérifier que les fusibles suivants de l'amplificateur de haut-parleur BOSE, du système audio et de l'amplificateur de woofers ne sont pas grillés.

Boîtier	Bornes		Nom du signal	Fusible n°
	(+)			
	Connecteur	Borne		
Système audio	M40	6	Batterie	37
		10	Contact d'allumage sur ACC	6
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Batterie	37
Amplificateur de woofers	B32	8	Batterie	17

BON ou MAUVAIS

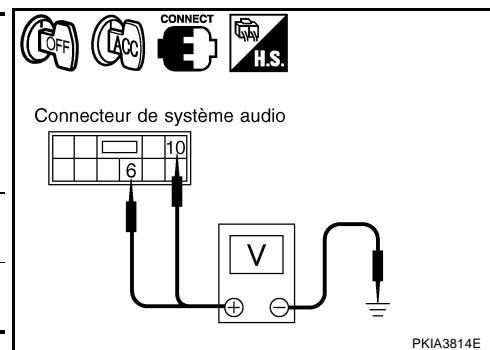
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

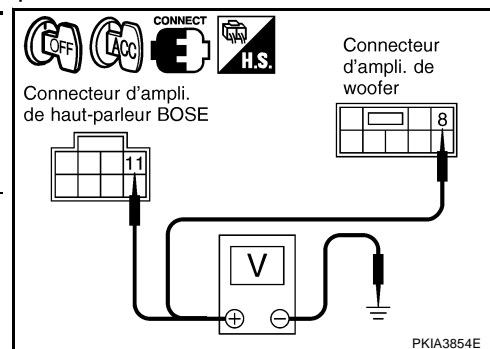
1. Vérifier la tension entre le système audio et la masse.

Boîtier	N° de borne			ARRET	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Système audio	M40	6 (W/L)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		10 (P/B)	Masse	0V	Tension de la batterie



2. Vérifier la tension entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE, l'amplificateur de woofers et la masse.

Boîtier	N° de borne			ARRET	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11 (Y/R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Amplificateur de woofers	B32	8 (P)			



BON ou MAUVAIS

BON >> ● Fin de l'inspection (système de base)

- ALLER A 3 (système BOSE)

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Débrancher l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le connecteur d'amplificateur de woofer
Vérifier les points suivants.

- Continuité entre la borne 27 (B) du connecteur de faisceau T6 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse

Il doit y avoir continuité.

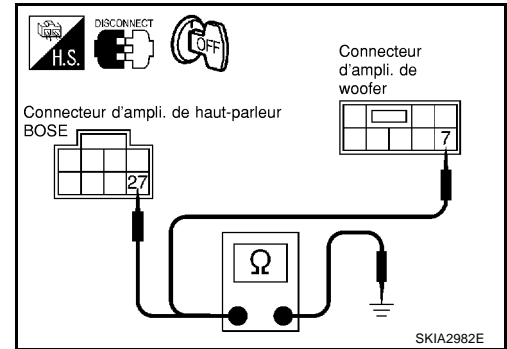
- Continuité entre la borne 7 (B) du connecteur de faisceau B32 de l'amplificateur de woofer et la masse

Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Fin de l'inspection.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



La commande audio au volant ne fonctionne pas

EKS00E50

1. VERIFICATION DE LA RESISTANCE DE COMMANDE AUDIO AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur de la commande audio au volant.
2. Vérifier la résistance de commande audio au volant. Se reporter à [AV-26, "Vérification de la résistance de commande audio au volant"](#).

La valeur de la résistance est-elle correcte ?

BON ou MAUVAIS

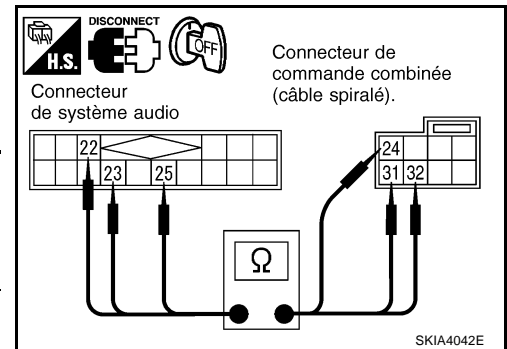
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer la commande audio au volant.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMANDE AUDIO AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau M39 du système audio et le connecteur de faisceau M23 de la commande combinée (câble spiralé).

Bornes				Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M39	22 (R/G)	M23	24 (R/G)	Oui
	23 (OR)		32 (OR)	
	25 (Y/G)		31 (Y/G)	



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la commande combinée (câble spiralé).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)

EKS00DKT

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE VITESSE DU VEHICULE

Le compteur de vitesse fonctionne-t-il normalement ?

Oui ou Non

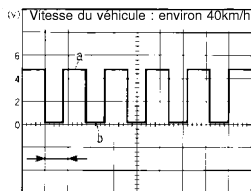
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Vérifier le diagnostic des défauts des instruments combinés. Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) dans INSTRUMENTS COMBINES.

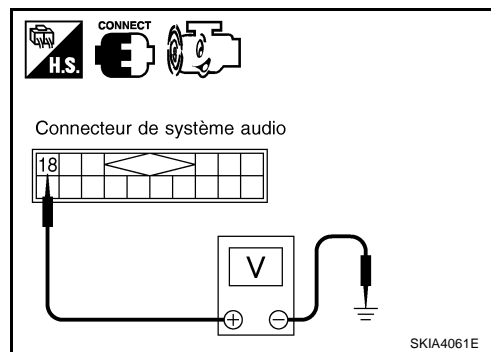
2. VÉRIFICATION DU SIGNAL DE VITESSE DU VÉHICULE

1. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 40 km/h.
2. Vérifier le signal entre la borne 18 (W/G) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

18 (W/G) – masse



SKIA0168E



SKIA4061E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

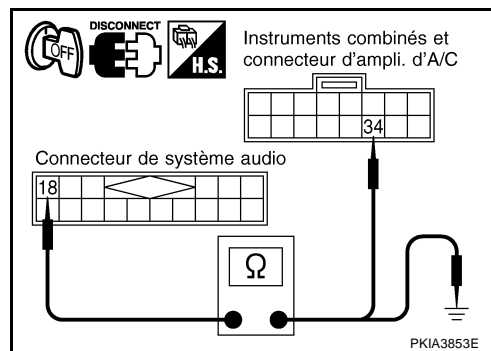
3. VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio et le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 18 (W/G) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la borne 34 (W/G) du connecteur de faisceau M49 de l'amplificateur d'A/C et des instruments combinés.

Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 (W/G) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.



PKIA3853E

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à [DI-14, "Procédure de diagnostic"](#) dans INSTRUMENTS COMBINES.

MAUVAIS >> ● Vérifier si les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.
● Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)

EKS00DKG

1. VERIFICATION DU SYSTEME AUDIO

Vérifier que le système AudioPilot™ se met en marche.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Mettre le système AudioPilot™ en marche.

2. VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de système audio et le connecteur d'amplificateur de haut-parleur BOSE.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 (W/L) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la borne 31 (Y/R) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 (Y/R) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. AUDIOPILOT™ VERIFICATION DU SIGNAL

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la continuité entre la borne 17 (W/L) du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse.

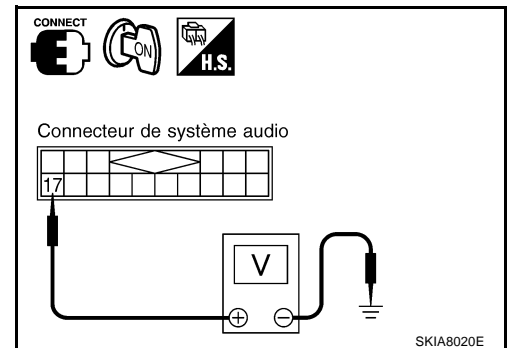
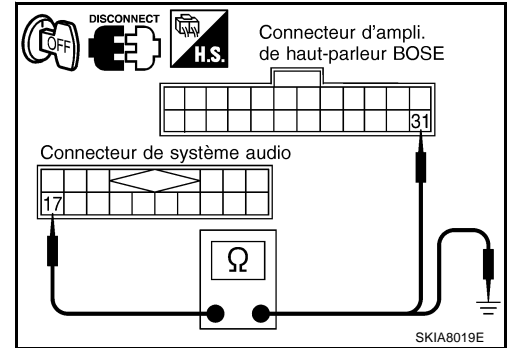
AudioPilot™ en marche : Inférieur à environ 2,9V

Système AudioPilot™ sur arrêt : Plus qu'un environ 4,6V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le système audio.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

4. VERIFICATION 1 DU CIRCUIT DE MICROPHONE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le connecteur de microphone.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 (R) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la borne 1 (R) du connecteur de faisceau E123 de microphone.

Il doit y avoir continuité.

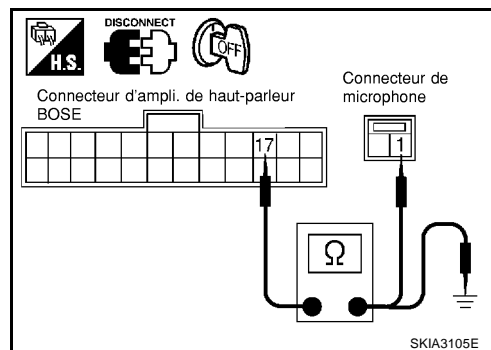
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 (R) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> ALLER A 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFICATION 2 DU CIRCUIT DE MICROPHONE

1. Vérifier la continuité entre la borne 18 (G) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la borne 2 (G) du connecteur de faisceau E123 de microphone.

Il doit y avoir continuité.

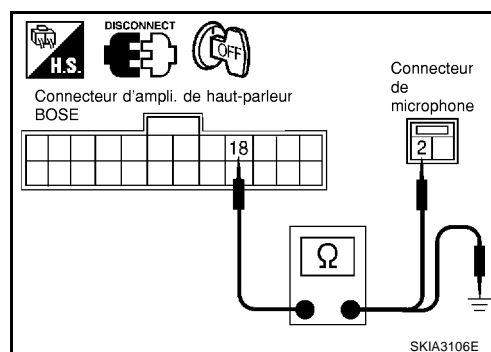
2. Vérifier la continuité entre la borne 18 (G) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse.

Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

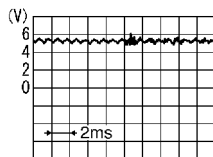
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



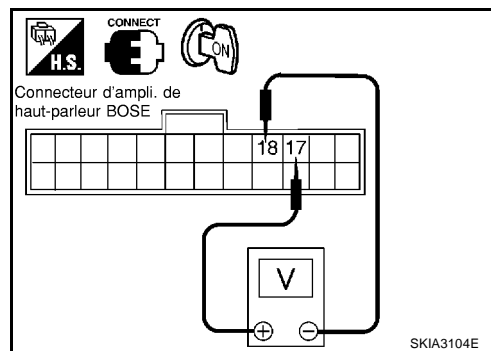
6. VERIFICATION DU SIGNAL DE MICROPHONE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le signal de tension entre les bornes 17 (R) et 18 (G) du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope, lors de l'entrée de certains sons (voix, etc.) dans le microphone.

17 (R) – 18 (G)



PKIA2104E



Le signal de tension change-t-il avec les sons ?

Oui >> Remplacer l'amplificateur de haut-parleur BOSE

Non >> Remplacer le microphone.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5V

Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD

PRECAUTION:

- Avant de déposer un chargeur automatique de CD défectueux pour l'envoyer en réparation, le mécanisme du chargeur DOIT ETRE VERROUILLE pour ne pas être endommagé pendant le transport.
- Si un CD est bloqué et ne peut pas être extrait du chargeur, ne PAS verrouiller le mécanisme du chargeur. Si le chargeur de CD doit être envoyé en réparation, il convient de l'emballer soigneusement pour éviter les vibrations et les chocs.

PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR

1. Ejecter et retirer les CD du système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre jusqu'à ce que l'affichage du système audio s'éteigne et jusqu'à ce que le mécanisme arrête de bouger (arrêt du son du mécanisme).
3. Appuyer une fois sur l'un des boutons de sélection de disque. Lorsque l'affichage s'active sur le système audio, appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du même disque dans les 5 secondes.
 - Le mécanisme du chargeur se verrouille dans un délai de 10 secondes.
4. Après que le mécanisme se soit arrêté de bouger (arrêt du son du mécanisme), ouvrir la vitre côté conducteur et côté passager, puis débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionne pas dans ce cas et la partie latérale du panneau de toit peut être endommagée.

NOTE:

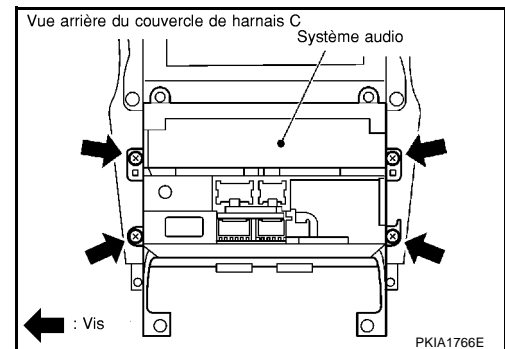
Après avoir installé un système audio neuf ou ayant fait l'objet de réparation, le fait de mettre le système audio en marche déverrouille automatiquement le mécanisme. Aucune procédure spéciale de déverrouillage n'est requise.

Dépose et repose de la radio

DÉPOSE

EKS00D5W

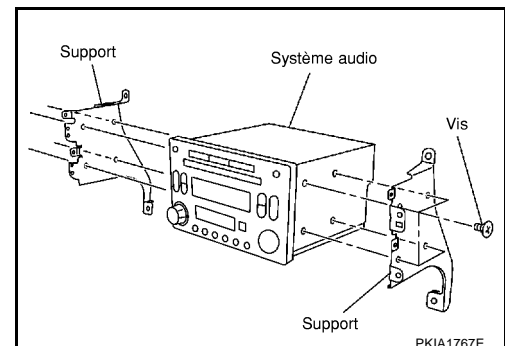
1. Effectuer l'opération de verrouillage de l'amortisseur. Se reporter à [AV-70, "Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les vis (4), et déposer le système audio.



4. Déposer les vis (8), et déposer le support.

PRECAUTION:

- Lors de la manipulation du corps du système audio, ne pas toucher l'accès au mécanisme interne par le biais de la fente d'insertion de cassette.
- Prendre garde de ne pas laisser de corps étrangers s'introduire par la fente d'insertion de cassette.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

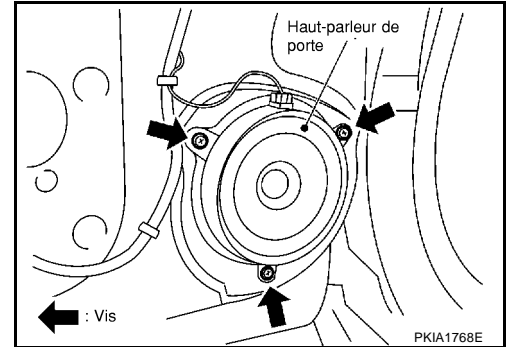
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Dépose et repose du haut-parleur de porte

EKS00D5X

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-31. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (3) et déposer le haut-parleur de porte.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

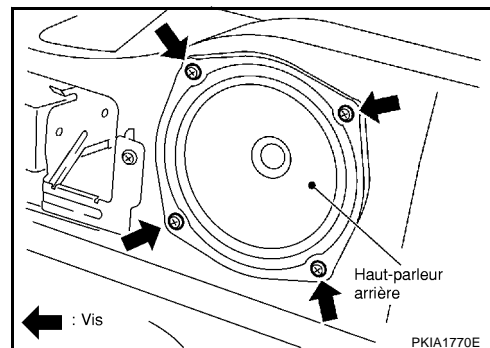
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Dépose et repose du haut-parleur arrière

EKS00D5Y

DEPOSE

1. Déposer la garniture supérieure du plancher de coffre (avant) Se reporter à [EI-36, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) .
2. Déposer les vis (4) et déposer le haut-parleur arrière.



REPOSE

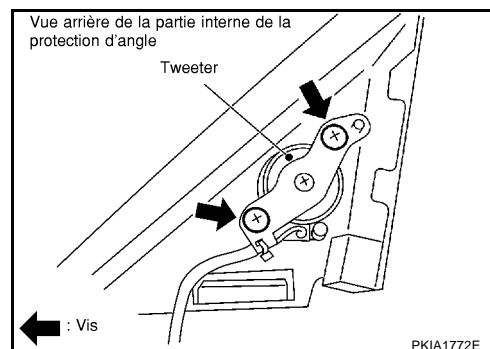
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du tweeter

EKS00D5Z

DEPOSE

1. Déposer la protection interne d'angle. Se reporter à [GW-87, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer les vis (2), et déposer le tweeter de la protection interne d'angle.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

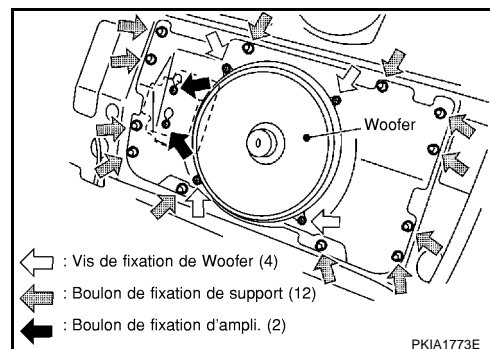
Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer

EKS00D60

DEPOSE

Ensemble de woofer

1. Déposer la partie inférieure de la garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-36, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) .
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4), et déposer le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation du support (12), et déposer le support.
4. Déposer les boulons de fixation (2) de l'amplificateur puis déposer l'amplificateur de woofer du support.



Woofer ou amplificateur de woofer uniquement

1. Déposer le masque de garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-36, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) .
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4), et déposer le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation (2) de l'amplificateur puis déposer l'amplificateur de woofer du support.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

REPOSE

Reposer dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention au point suivant.

Boulon de fixation de support :

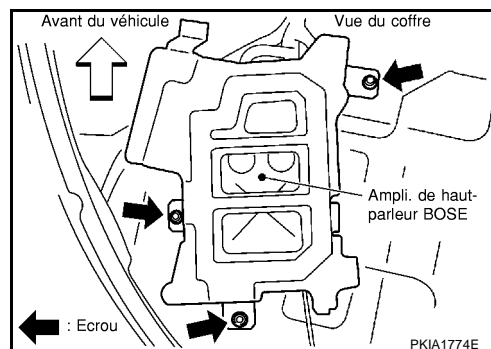
: **9 N-m (0,92 kg-m)**

Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE

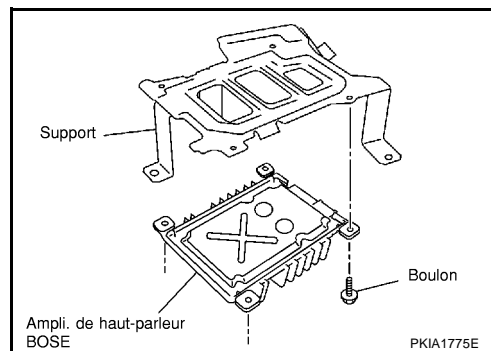
EKS00D61

DEPOSE

1. Déposer la boîte latérale de coffre. Se reporter à [EI-35, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-36, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Déposer les écrous (3), puis déposer l'amplificateur de haut-parleur BOSE du plancher de coffre.



4. Déposer les boulons (4) et déposer le support.



REPOSE

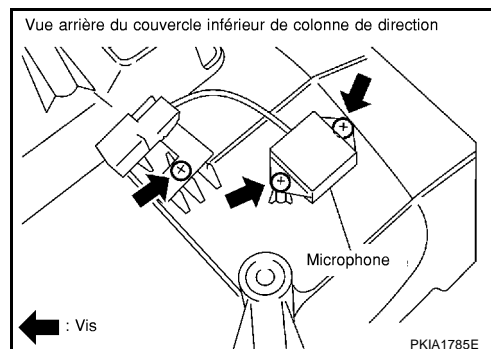
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du microphone

EKS00D62

DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#)
2. Déposer les vis (3), et déposer le microphone.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE RADIO

PF2:28200

Description du système

EKS00D63

Avec le contact d'allumage sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie à travers le carter de l'amplificateur d'antenne

Lorsque la commande de radio est mise sur MARCHE, le signal d'antenne est fourni

- à travers la borne 5 du système audio
- à la borne 1 d'amplificateur d'antenne.

Puis l'amplificateur d'antenne est activé.

Les signaux amplifiés de radio sont fournis vers le système audio à travers l'amplificateur d'antenne

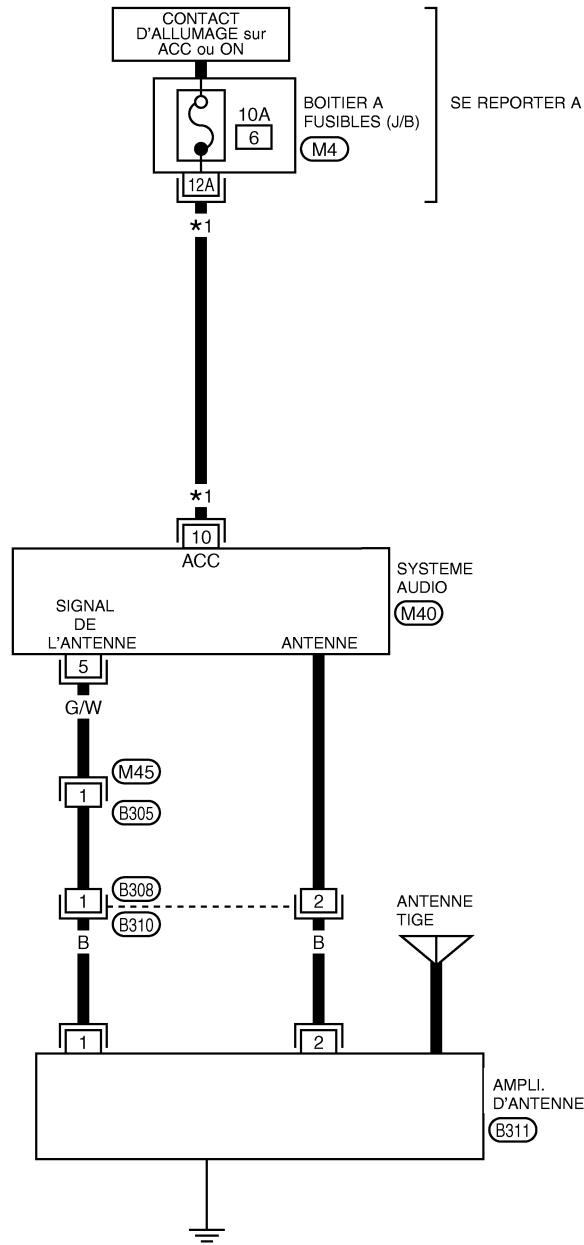
ANTENNE RADIO

Schéma de câblage — M/ANT —

EKS00D64

AV-M/ANT-01

- ⬡ (L) : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ (R) : CONDUITE A DROITE
- *1 LG : ⬡ (L)
- P/B : ⬡ (R)



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

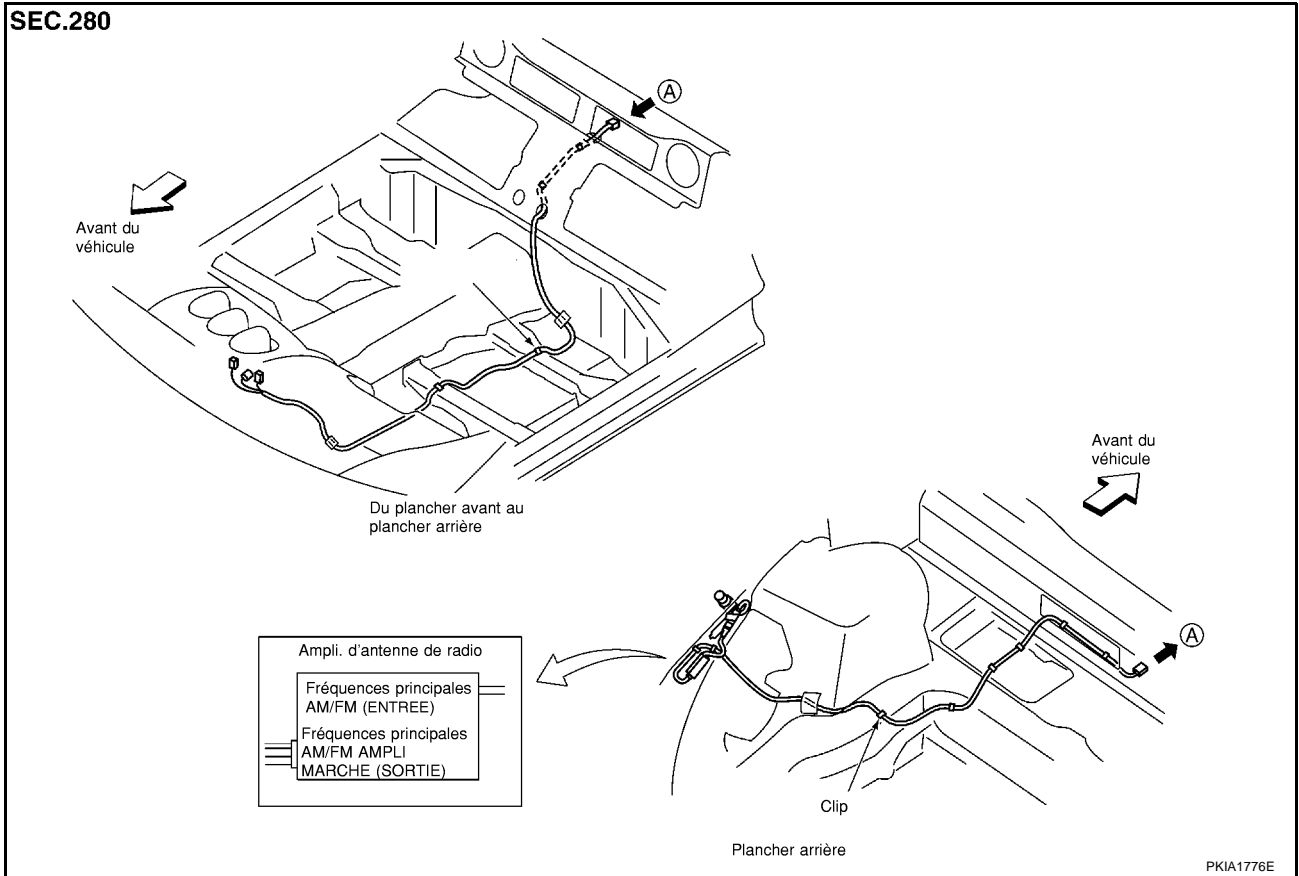
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

ANTENNE RADIO

Emplacement de l'antenne

EKS00D65

SEC.280

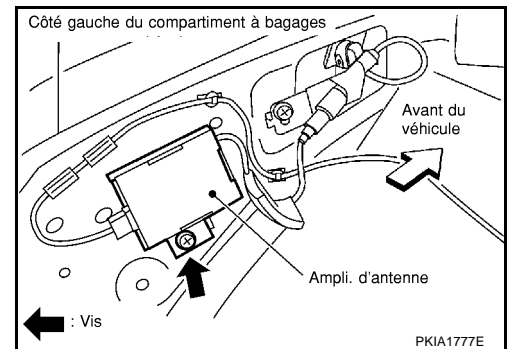


Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne

EKS00D66

DÉPOSE

1. Déposer les garnitures inférieures latérales de coffre. Se reporter à [EI-36. "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-36. "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Déposer la vis (1) et déposer l'amplificateur d'antenne



REPOSE

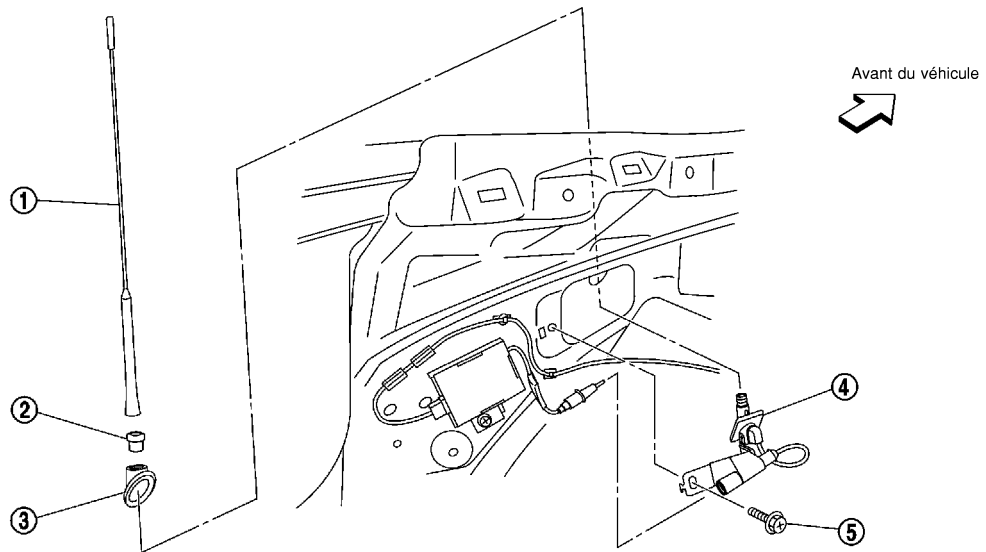
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE RADIO

Dépose et repose de l'antenne

EKS00D67

SEC.280



PKIA1778E

- | | | |
|-----------------------|--------------------|---------------------|
| 1. Tige d'antenne | 2. Ecrou d'antenne | 3. Embase d'antenne |
| 4. Ensemble d'antenne | 5. Vis | |

DEPOSE

1. Déposer les garnitures inférieures latérales de coffre. Se reporter à [EI-36, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer la tige d'antenne et déposer l'écrou d'antenne.
3. Débrancher la prise de l'amplificateur d'antenne.
4. Déposer la vis et déposer l'ensemble d'antenne.
5. Déposer l'embase d'antenne.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME DE NAVIGATION (PRE-CABLAGE)

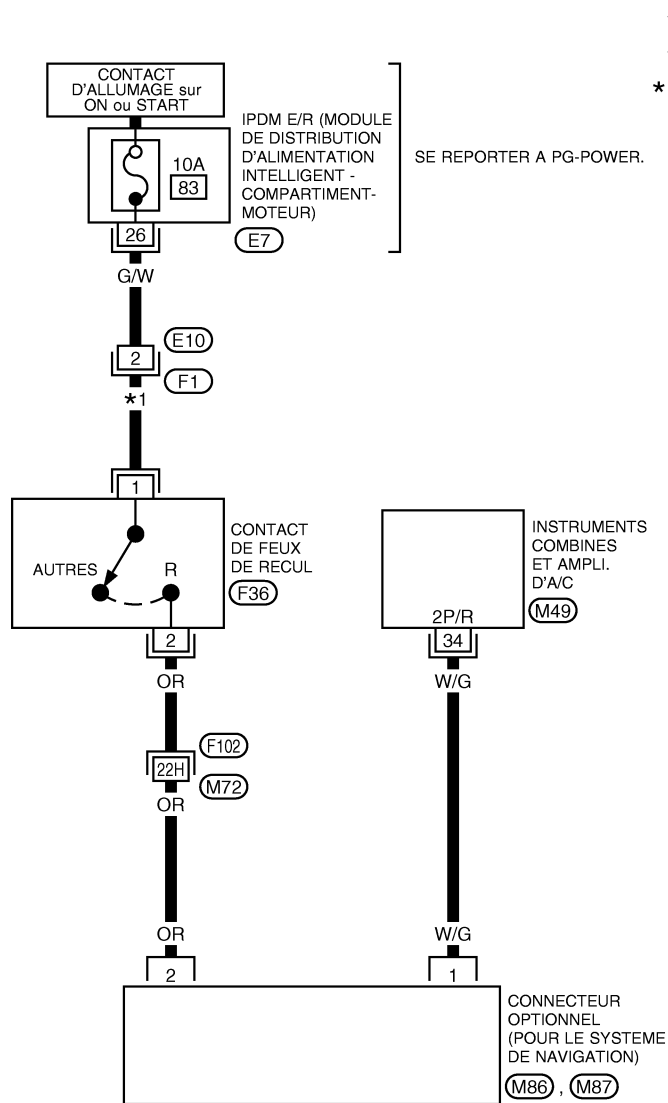
PPF:25915

SYSTEME DE NAVIGATION (PRE-CABLAGE)

Schéma de câblage — PRWIRE —

EKS00EGE

AV-PRWIRE-01

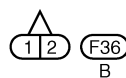
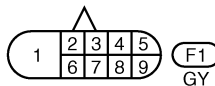
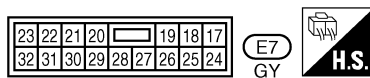
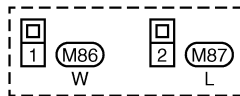
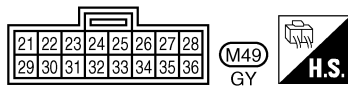


⬅ : CONDUITE A GAUCHE

➡ : CONDUITE A DROITE

*1 Y/R : ⬅

W : ➡



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

F102 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

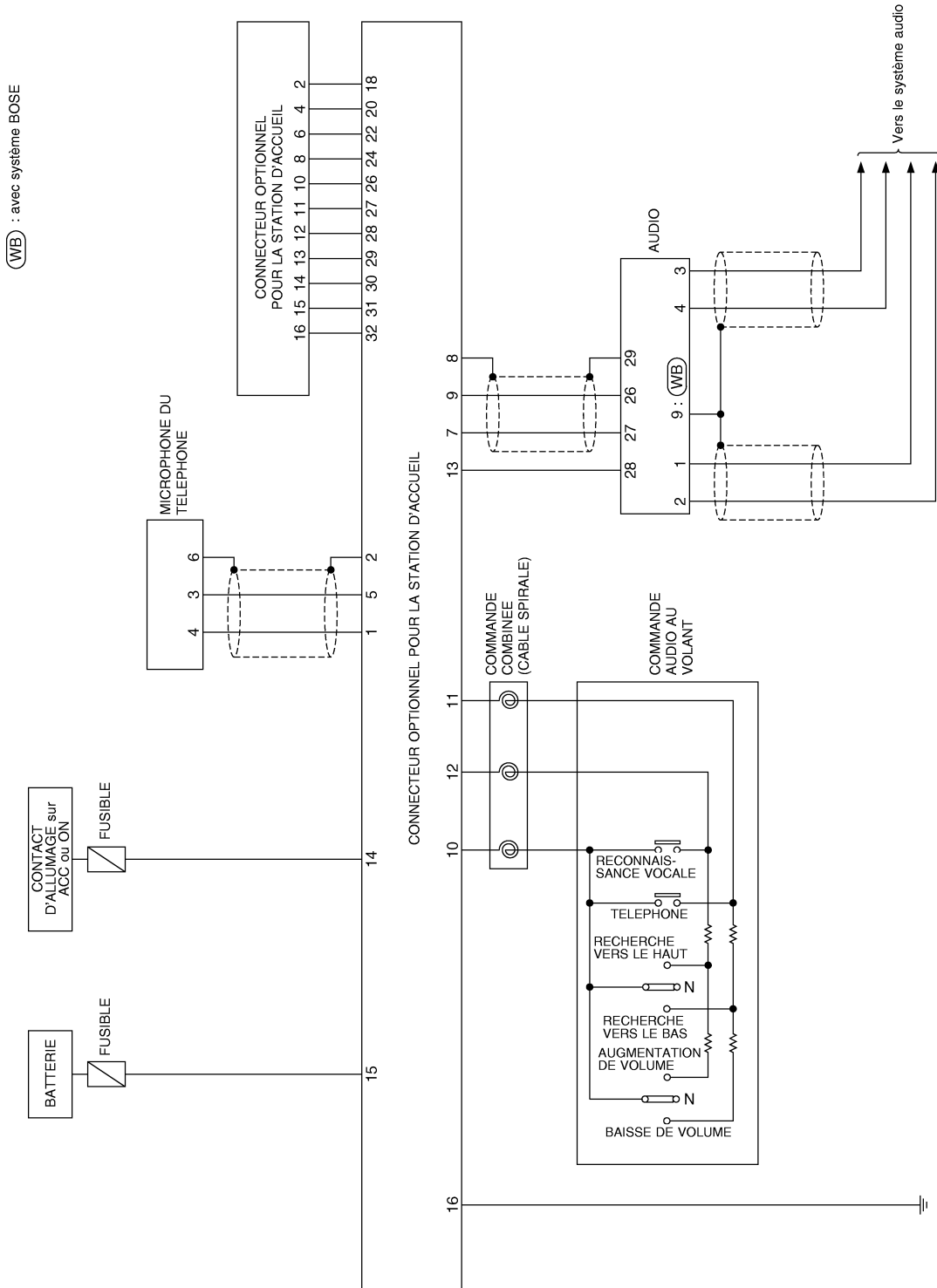
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Schéma

PFPP:28342

EKS00ECG



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

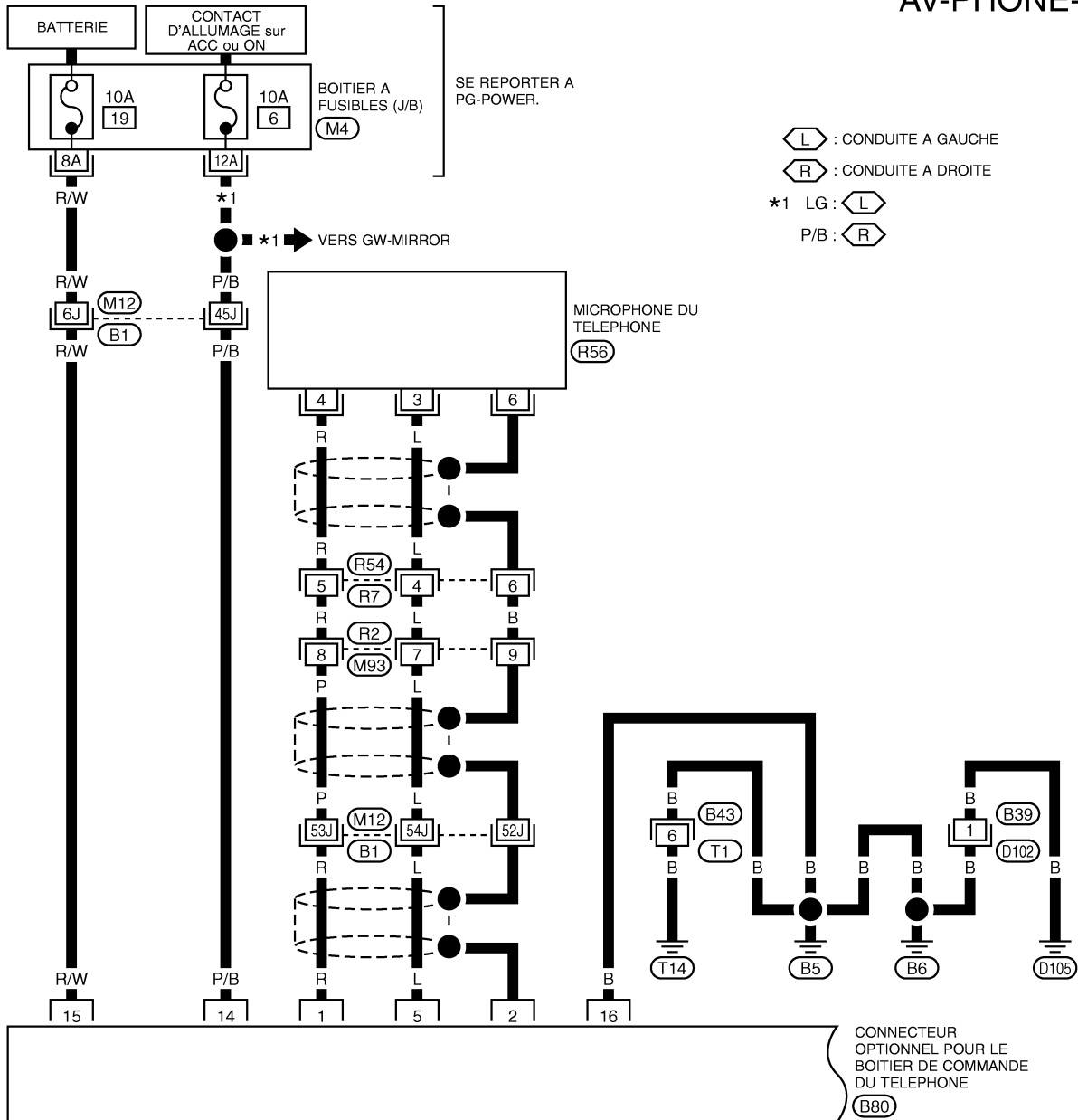
AV

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

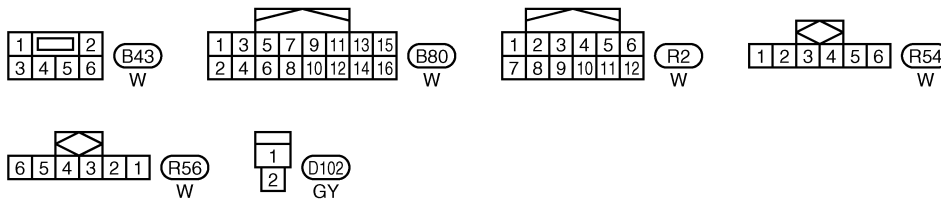
EKS00ECE

Schéma de câblage — PHONE —

AV-PHONE-01



CONNECTEUR
OPTIONNEL POUR LE
BOITIER DE COMMANDE
DU TELEPHONE
(B80)



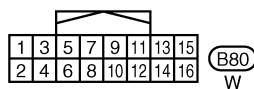
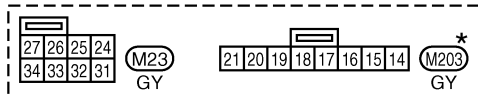
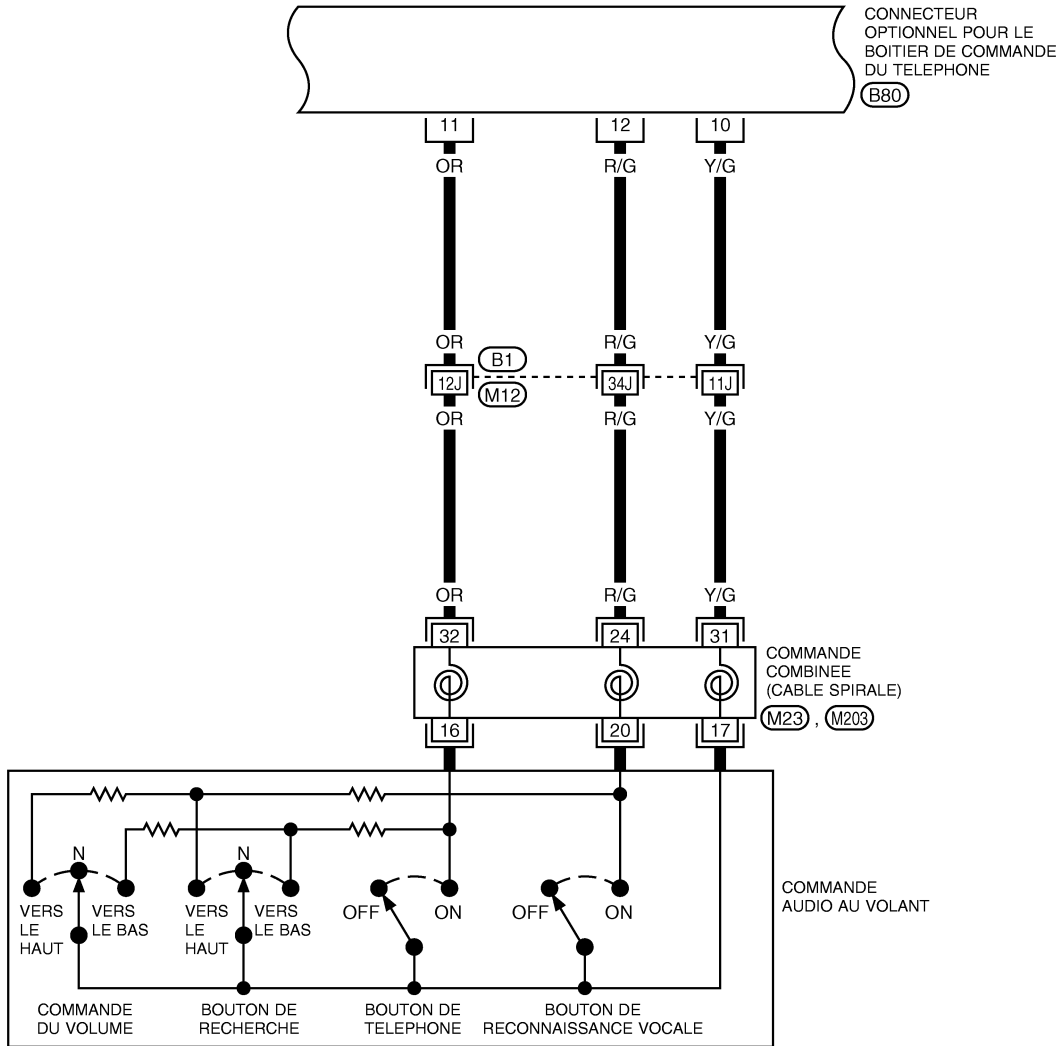
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT2380E

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-02



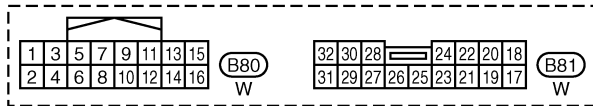
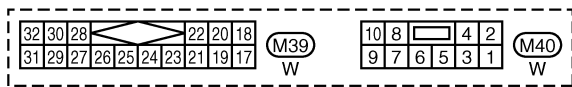
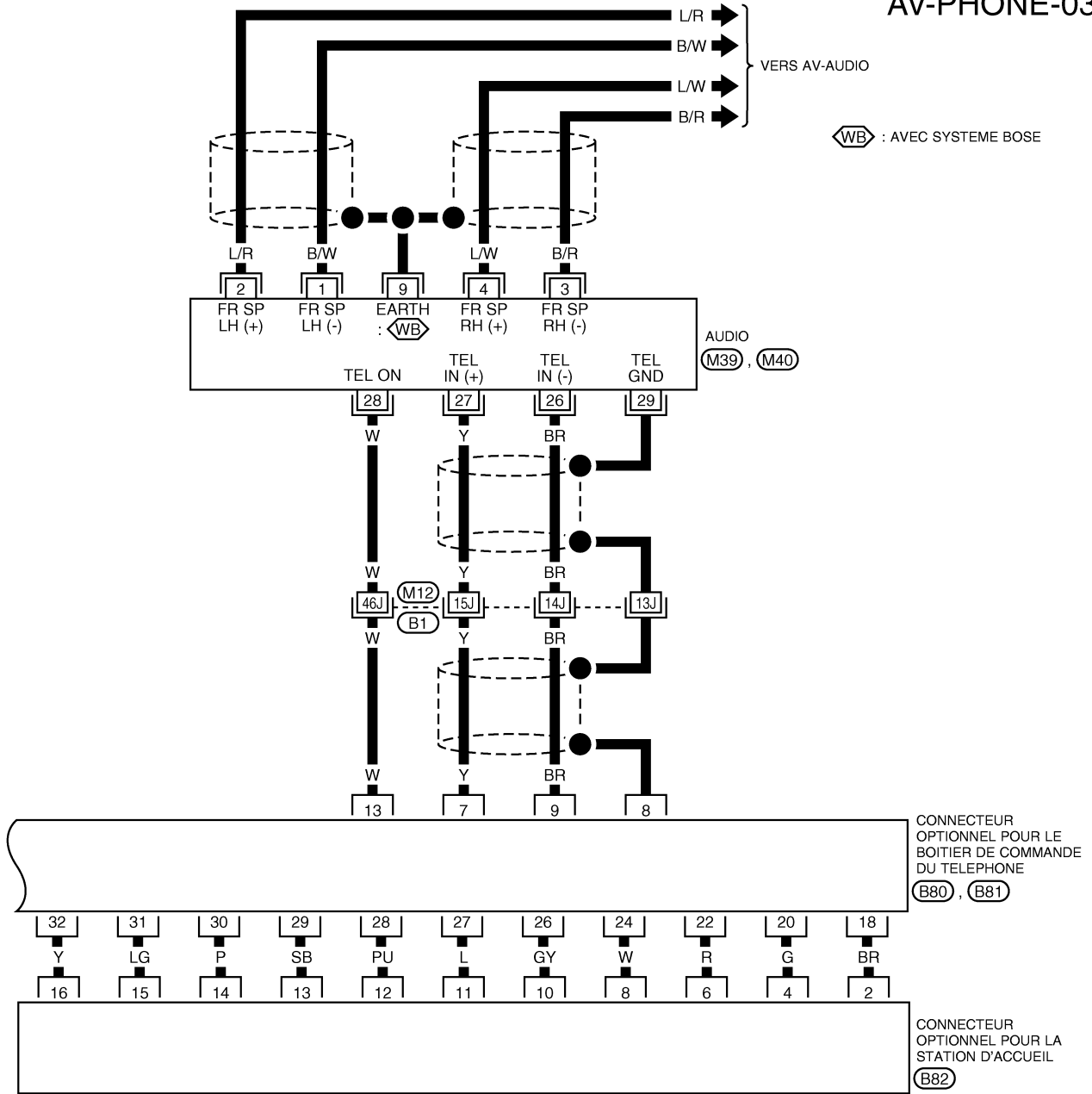
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)