

## ESSENCE

## Révisions périodiques à effectuer :

## DIESEL

Entretien intermédiaire

15 000 (ou 1 an)	30 000 (ou 2 ans)	60 000 (ou 4 ans)
45 000 (ou 3 ans)	90 000 (ou 6 ans)	120 000 (ou 8 ans)
75 000 (ou 5 ans)	150 000 (ou 10 ans)	180 000 (ou 12 ans)
105 000 (ou 7 ans)		
135 000 (ou 9 ans)		
165 000 (ou 11 ans)		

### 350Z (Z33)

**Almera (N16) sauf 1,5L dCi**

**Almera Tino (V10)**

**Primera (P12) sauf 1,9L dCi**

**X.TRAIL (T30)**

## SOUS LE CAPOT

- Contrôler :**
- le jeu des soupapes
  - le régime du ralenti
  - le circuit d'allumage (câblage et connexions)
  - les courroies d'entraînement (remplacement dès que nécessaire)

### Contrôler les niveaux et l'étanchéité :

- le système de freinage et d'assistance
- le système d'embrayage hydraulique\*
- le circuit de refroidissement
- le circuit d'alimentation en air (flexible de dépression)
- le circuit d'alimentation en carburant

### Remplacer :

- les bougies (90 000 km pour type platine)
- le filtre à air
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le filtre à carburant\*
- le filtre P.C.V.\*
- le filtre à pollen \*
- systèmes de retenue supplémentaire (airbags et pré-tensionneurs)

Tous les 10 ans

Entretien intermédiaire

20 000 (ou 1 an)	40 000 (ou 2 ans)	80 000 (ou 4 ans)
60 000 (ou 3 ans)	120 000 (ou 6 ans)	160 000 (ou 8 ans)
100 000 (ou 5 ans)	200 000 (ou 10 ans)	
140 000 (ou 7 ans)		
180 000 (ou 9 ans)		

● : Opérations systématiques  
○ : Opérations pour les véhicules utilisés dans des conditions particulières. (Consulter votre concessionnaire)

## ESSENCE

## Révisions périodiques à effectuer :

## DIESEL

Entretien intermédiaire

15 000 (ou 1 an)	30 000 (ou 2 ans)	60 000 (ou 4 ans)
45 000 (ou 3 ans)	90 000 (ou 6 ans)	120 000 (ou 8 ans)
75 000 (ou 5 ans)	150 000 (ou 10 ans)	180 000 (ou 12 ans)
105 000 (ou 7 ans)		
135 000 (ou 9 ans)		
165 000 (ou 11 ans)		

### 350Z (Z33)

**Almera (N16) sauf 1,5L dCi**

**Almera Tino (V10)**

**Primera (P12) sauf 1,9L dCi**

**X.TRAIL (T30)**

## SOUS LE VÉHICULE

- Vidange :**  Remplacer l'huile moteur, le filtre et le joint
- Inspecter le freinage, nettoyer et remplacer si nécessaire :**
- l'usure des plaquettes et disques
  - l'usure des garnitures et tambours\*
  - le fonctionnement du frein à main
  - le fonctionnement de la pédale de frein et d'embrayage
- Inspecter l'échappement, système de dépollution :**
- les canalisations des vapeurs de carburant
  - les fixations et ligne d'échappement
  - les émissions d'échappement
- Inspecter (état, étanchéité, niveau)**
- les canalisations Direction Assistée et niveau liquide
  - visuellement la géométrie des trains avant et arrière
  - la direction
  - les arbres de transmission
  - la boîte de vitesses, pont et carter de différentiel
  - les amortisseurs, éléments de suspension
- Remplacer**
- huile de boîte automatique (ou CVT\*) (tous les 60 000 km)
  - huile de boîte manuelle (tous les 80 000 km)
  - huile de boîte de transfert (tous les 60 000 km)
  - huile de différentiel à glissement limité (tous les 60 000 km)
- Test routier**
- Remplir le carnet de garantie.

Tous les 10 ans

Entretien intermédiaire

20 000 (ou 1 an)	40 000 (ou 2 ans)	80 000 (ou 4 ans)
60 000 (ou 3 ans)	120 000 (ou 6 ans)	160 000 (ou 8 ans)
100 000 (ou 5 ans)	200 000 (ou 10 ans)	
140 000 (ou 7 ans)		
180 000 (ou 9 ans)		

● : Opérations systématiques  
○ : Opérations pour les véhicules utilisés dans des conditions particulières. (Consulter votre concessionnaire)  
\* : Selon les modèles équipés des pièces concernées.