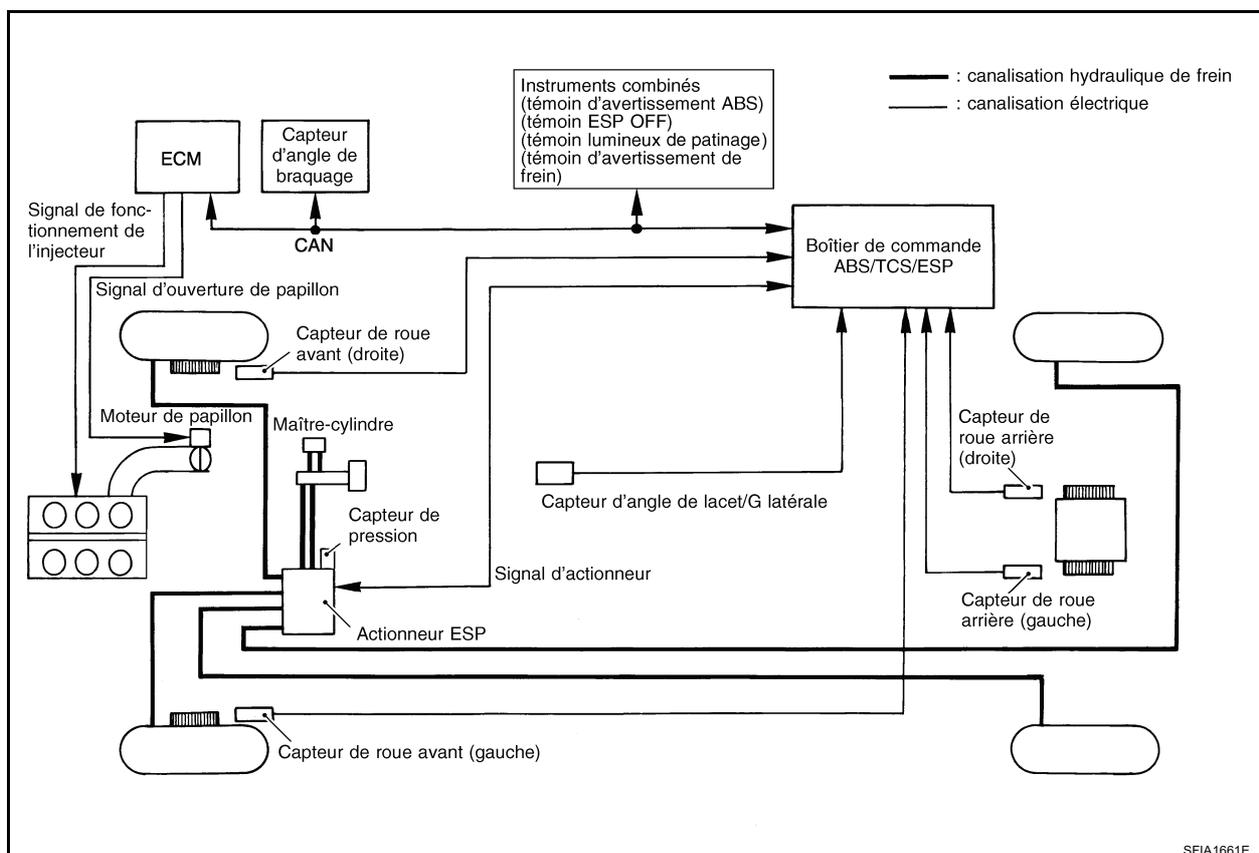


## DESCRIPTION DU SYSTEME

PFP:00000

## Schéma du système

EFS0047R



SFIA1661E

## Fonction ESP

EFS0047S

- Outre la fonction TCS/ABS, les fréquences de braquage et de freinage commandées par le conducteur sont détectées par le capteur d'angle de braquage et le capteur de pression, et les conditions de conduite du véhicule (taux de sous-virage/survirage) sont déterminées par les informations enregistrées par le capteur de lacet/G latérale, le capteur de roue, etc., et ces informations sont utilisées pour améliorer la stabilité du véhicule en contrôlant le freinage et la puissance moteur sur les quatre roues.
- Le témoin lumineux de patinage clignote pour indiquer au conducteur le fonctionnement de l'ESP.
- Lors du fonctionnement de l'ESP, la carrosserie et la pédale de frein ont tendance à vibrer légèrement et des bruits mécaniques sont perceptibles. C'est normal.
- Le témoin d'avertissement ABS et les témoin lumineux ESP OFF et de patinage peuvent s'allumer lorsque le véhicule est soumis à de forts tremblements ou à de sévères vibrations comme sur une plaque tournante ou sur un bateau lorsque le moteur tourne. Dans ce cas, redémarrer le moteur sur une route normale ; si les témoins lumineux ABS, ESP OFF et de patinage s'éteignent, il n'y a pas de problème.

## Fonction TCS

EFS0047T

- Le patinage des roues motrices est détecté par le boîtier de commande d'ESP/TCS/ABS à partir des signaux de capteur de vitesse de roue. Ainsi, en cas de patinage, il est procédé au contrôle de la pression de liquide de frein sur les roues arrière droite et gauche et à la coupure de l'alimentation en carburant du moteur, tandis que l'ouverture de papillon est restreinte afin de réduire le couple moteur et de diminuer le patinage de roue. Néanmoins, le papillon reste commandé en position ouverte afin de délivrer le couple moteur optimum.
- En fonction de l'état des routes, le conducteur peut ressentir un manque de puissance. Ceci est normal, la traction ayant une priorité supérieure lors du fonctionnement du TCS.
- Le TCS peut être activé à tout moment lors d'une accélération du véhicule, une rétrogradation soudaine ou sur une surface dont le coefficient de friction est variable.

## DESCRIPTION DU SYSTEME

[ESP/TCS/ABS]

- Lorsque le TCS est activé, il informe le conducteur du fonctionnement du système en activant l'indicateur lumineux de dérapage.

### Fonction ABS

EFS0047U

- Le système antiblocage des freins est une fonction qui détecte la rotation des roues durant le freinage, et qui améliore la tenue de route lors de freinages brusques en prévenant par un dispositif électrique le blocage des roues sur chacune des quatre roues. Une meilleure manoeuvrabilité aide en outre à éviter des obstacles.
- Si le dispositif électrique tombe en panne, un mode sans échec s'active, l'ABS est mis hors service, et le témoin d'avertissement d'ABS s'allume.
- Le diagnostic du dispositif électrique avec CONSULT-II est disponible.

### Fonction EBD

EFS0047V

- Le distributeur électronique de freinage est un dispositif qui détecte les légers glissements entre les roues avant et arrière lors du freinage et qui améliore la stabilité et la tenue de route en commandant électroniquement la pression de freinage et en réduisant en conséquence le patinage des roues arrière.
- En cas de défaut de fonctionnement du dispositif électrique, le mode sans échec sera activé, les systèmes ABS et EBD seront mis hors service, et les témoins d'avertissement correspondant s'allumeront.
- Le diagnostic du dispositif électrique avec CONSULT-II est disponible.

### Mode sans échec SYSTEME ESP/TCS

EFS0047W

En cas de dysfonctionnement du dispositif de commande de papillon, les témoins d'avertissement ESP OFF et de patinage s'allument, et l'état du véhicule est alors identique à celui d'un véhicule non équipé du dispositif TCS. En cas de problème du dispositif de commande de papillon, le dispositif ABS continue à fonctionner normalement sans commande ESP/TCS.

#### **PRECAUTION:**

**Si le mode sans échec est activé, réaliser l'autodiagnostic pour le système de contrôle ESP/TCS/ABS.**

### SYSTEME ABS, EBD

En cas de défauts électriques avec l'ABS, les témoins d'avertissement ABS, ESP OFF et de patinage s'allumeront. En cas de défauts électriques avec l'EBD, les témoins d'avertissement de frein, d'ABS, d'ESP OFF et de patinage s'allumeront. Simultanément, le dispositif ESP/TCS/ABS passera en mode sans échec dans l'un des états suivants.

1. Pour des problèmes liés à l'ABS, seul l'EBD est activé et l'état du véhicule devient identique à celui d'un véhicule non équipé du dispositif ESP/TCS/ABS.
2. Pour des problèmes liés à l'EBD, l'EBD et l'ABS sont désactivés et l'état du véhicule devient identique à celui d'un véhicule non équipé des dispositifs ESP/TCS/ABS et EBD.

#### **NOTE:**

Dans la première condition décrite ci-dessus, un autodiagnostic ABS peut être entendu. Ceci est une condition normale car l'auto-diagnostic pour le "Contact de clé sur ON" et de "Premier démarrage" sont réalisés.