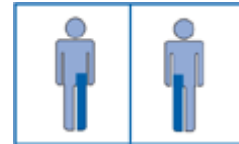




Embrayage Manuel Piloté 'QuickShift'



Jambe droite
Jambe gauche

Descriptif

- ⇒ Moteur électrique qui pilote en traction et en remontée la pédale d'embrayage à l'aide d'un pommeau gâchette à potentiomètre sur le levier de vitesse
- ⇒ Système recommandé lors d'usage intensif : véhicule de livraison, taxis, compétition automobile ...

Caractéristiques

- ⇒ Moto-réducteur électrique compensé de 90 W. avec ressort de compensation capable de tirer 1000 N. (100 Kg)

Fonctionnement

- ⇒ Lorsque l'on actionne la gâchette à fond, la pédale d'embrayage s'enfonçe jusqu'au plancher. La remontée, ou la descente de la pédale d'embrayage est proportionnelle au mouvement effectué sur la gâchette

Avantages

- ⇒ Le conducteur gère complètement la position de la pédale d'embrayage
- ⇒ Système sans aucun réglage, quelque soit le mode de conduite, traditionnel, sportif, tout terrain, ville ...
- ⇒ Système récupérable pouvant être installé et reposé sur plusieurs véhicules
- ⇒ La puissance du système (1000 N.) permet l'installation sur de gros véhicules (4x4, camions, engins agricoles)

Sécurité

- ⇒ Une commande par câble permet de désactiver le système par l'intérieur du véhicule sans lever le capot moteur

